

仕 様 書

カトウラフター

**MR - 100 LSP - V**

(KR - 10H - L 型)

パワージブ仕様

## クレーン主要諸元

1. 呼 称 10 t o n吊りラフテレーンクレーン

2. 型 式 MR - 100 L S P - V ( KR - 10 H - L )

3. 性 能

## 最大定格総荷重

5.5 mブーム	10,000 kg ×	2.5 m	(8本掛)
9.1 mブーム	5,000 kg ×	4.5 m	(4本掛)
12.7 mブーム	5,000 kg ×	4.0 m	(4本掛)
16.3 mブーム	4,000 kg ×	4.5 m	(4本掛)
19.9 mブーム	4,000 kg ×	4.0 m	(4本掛)
23.5 mブーム	2,300 kg ×	6.0 m	(4本掛)
3.3 mジブ	1,200 kg ×	70°	(1本掛)
5.5 mジブ	750 kg ×	68°	(1本掛)
ルースタシブ	1,400 kg		(1本掛)

ブーム長さ 5.5 m ~ 23.5 m

ジブ長さ 3.3 m - 5.5 m

最大地上揚程	ブーム	24.5 m
	ジブ	30.0 m

## 巻上ロープ速度

主巻	112 m/min (4層目)
補巻	104 m/min (3層目)

## フック速度

主フック	( $\square$ - $\square$ °掛数 4)	28.0 m/min (4層目)
補フック	( $\square$ - $\square$ °掛数 1)	104.0 m/min (3層目)

ブーム起伏範囲 - 9° ~ 81°

ブーム上げ速度 - 9° ~ 81° / 30 sec

ブーム伸長速度 5.5 m ~ 23.5 m / 56 sec

旋 回 速 度 2.3 min<sup>-1</sup>

旋回後端半径 1,780 mm

## 4 . クレーン部の装置及び構造

ブーム形式	箱型 6 段油圧伸縮式 ( 2 ・ 3 段同時、 4 ・ 5 ・ 6 段同時 )	
ジブ形式	2 段式 ( 2 段目引出 ) 油圧無段階傾斜式 ( オフセット 5 ° ~ 4 5 ° )	
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ ( 2 本 ) 及びワイヤロープ併用式	
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直押式、圧力補償付流量調整弁付	
巻 上 装 置	シングルウィンチ 2 基、油圧モータ駆動・平歯車 2 段減速式 自動ブレーキ付 ( 足踏ブレーキ付、自由降下装置付 ) 圧力補償付流量調整弁付	
旋 回 装 置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 ( ネガティブブレーキ内蔵 )	
旋回サークル	ボールベアリング式	
アウトリガ装置	形式	全油圧 H 型 ( フロート、バーチカルシリンダ 一体型 )
	張出幅	4 , 5 0 0 mm ( 最大張出 ) 3 , 5 0 0 mm ( 中間張出 ) 2 , 5 0 0 mm ( 中間張出 ) 1 , 6 4 0 mm ( 最縮小張出 )
ロ ー プ	( 主巻 )	SeS(39)+6×WS(26) 1 0 × 1 3 0 m
	( 補巻 )	IWRC 6×WS(26) 1 0 × 6 5 m

## 5 . 油 圧 装 置

油圧ポンプ	可変プランジャ + ギヤ型、可変プランジャ + ギヤ型
油圧モータ	
巻上用	アキシャルプランジャ型
旋回用	アキシャルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式 ( 圧力補償付流量調整弁付 )
シリンダ	ダブルアクティング式
オイルリザーバ容量	1 5 0 L

- 6.安全装置                    A C S（過負荷防止装置・音声警報装置付），作業範囲制限装置，  
アウトリガ張出幅自動検出装置，ブーム自然降下防止装置，  
過巻防止装置，ドラムホールド安全装置，自動ブレーキ装置，  
油圧安全弁，アウトリガロック装置，旋回警告灯，  
作動油オーバーヒート警報装置
- 7.標準装置                    油圧式除湿冷暖房装置，時計付AM/FMラジオ，ドラム回転指示装置  
間欠付天井ワイパー（ウォッシャー付）
- 8.オプション装置                乱巻防止装置，A C S外部表示装置，拡声器，電動格納サイドミラー  
タコグラフ，ドアバイザ

## キャリア部主要諸元

## 1. 走行性能

最高速度	49 km/h	
登坂能力	0.60	(tan )
最小回転半径	6.5 m	(2輪操向)
	3.92 m	(4輪操向)

## 2. 寸法・重量

全長		7,395 mm
全幅		1,995 mm
全高		2,815 mm
軸距		2,750 mm
輪距	前輪	1,680 mm
	後輪	1,680 mm
乗車定員		1 人
車両総重量	全重量	12,985 kg
	前軸重	6,575 kg
	後軸重	6,410 kg

## 3. エンジン

エンジン型式	日野 W04C-TV (インタクーラターボ付)
エンジン種類	水冷4サイクル直列4気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総排気量	3.839 L
最大出力	118 kW / 3,000 min <sup>-1</sup> (160 ps / 3,000 rpm)
最大トルク	461 N·m / 1,600 min <sup>-1</sup> (47 kg-m / 1,600 rpm)

## 4 . 下部走行体の装置及び構造

走行駆動形式	2 輪駆動 ( 4 × 2 )、4 輪駆動 ( 4 × 4 ) 切換式		
トルコンパター形式	3 要素 1 段 ( 自動ロックアップ機構付 )		
変速機形式	全自動及び手動変速式		
変速段数	前進 4 段 後退 2 段 ( H i / L o w 切換付 )		
車 軸 形 式	前軸	全浮動式 2 段減速機付	
	後軸	全浮動式 2 段減速機付	
懸 架 装 置	前軸	テーパリーフスプリング式	
	後軸	テーパリーフスプリング式	
ブレーキ装置			
	主ブレーキ	2 系統空気油圧複合式 4 輪ディスクブレーキ	
	駐車ブレーキ	空気式・推進軸制動内部拡張式	
	補助ブレーキ	トルコンロックアップ連動排気ブレーキ 作業用補助制動装置	
ステアリング装置	形式	全油圧式パワーステアリング	
	モード	前 2 輪、後 2 輪、前後輪独立 ( リヤステ自動ロック機構付 )	
タイヤ	前輪	2 7 5 / 8 0	R 2 2 . 5 1 4 9 / 1 4 6 J
	後輪	2 7 5 / 8 0	R 2 2 . 5 1 4 9 / 1 4 6 J
燃料タンク容量	2 5 0 L		

## 5 . 安 全 装 置

緊急用かじ取装置，後輪ステアリングロック装置，ミスシフト防止装置，  
ブレーキ液漏警報装置，作業用補助制動装置，オーバーラン警報装置

## 定格総荷重表 ( 1 )

(単位 ton)

アウトガ最大張出 (4.5m) 全周						
作業半径 (m)	5.5m ﾌﾞｰﾑ	9.1m ﾌﾞｰﾑ	12.7m ﾌﾞｰﾑ	16.3m ﾌﾞｰﾑ	19.9m ﾌﾞｰﾑ	23.5m ﾌﾞｰﾑ
1.5	10.00	5.00	5.00			
2.0	10.00	5.00	5.00	4.00		
2.5	10.00	5.00	5.00	4.00		
3.0	8.00	5.00	5.00	4.00	4.00	
3.5	6.10	5.00	5.00	4.00	4.00	2.30
4.0	5.20	5.00	5.00	4.00	4.00	2.30
4.5		5.00	4.55	4.00	3.70	2.30
5.0		4.40	4.10	3.70	3.40	2.30
5.5		3.95	3.70	3.40	3.10	2.30
6.0		3.55	3.35	3.15	2.85	2.30
6.5		3.15	3.05	2.90	2.60	2.15
7.0		2.80	2.80	2.65	2.40	2.00
8.0		2.50[7.5m]	2.30	2.25	2.05	1.75
9.0			1.90	1.95	1.80	1.55
10.0			1.55	1.70	1.60	1.40
11.0			1.20	1.45	1.40	1.25
12.0				1.20	1.25	1.15
13.0				0.95	1.05	1.05
14.0				0.80	0.90	0.95
15.0				0.70[14.5m]	0.75	0.85
16.0					0.65	0.70
17.0					0.55	0.60
18.0					0.45	0.50
19.0						0.42
20.0						0.35
21.0						0.30
22.0						0.25
危険角度	-	-	-	-	-	-
標準フック	10tフック					
フック質量	75 kg					
巻掛本数	8	4	4	4	4	4

(単位 ton)

アウトガ中間張出 (3.5m) 側方						
作業半径 (m)	5.5m ブーム	9.1m ブーム	12.7m ブーム	16.3m ブーム	19.9m ブーム	23.5m ブーム
1.5	10.00	5.00	5.00			
2.0	10.00	5.00	5.00	4.00		
2.5	10.00	5.00	5.00	4.00		
3.0	8.00	5.00	5.00	4.00	4.00	
3.5	6.10	5.00	5.00	4.00	4.00	2.30
4.0	5.20	5.00	5.00	4.00	4.00	2.30
4.5		4.80	4.55	4.00	3.70	2.30
5.0		3.85	3.80	3.70	3.40	2.30
5.5		3.20	3.15	3.40	3.10	2.30
6.0		2.70	2.70	2.90	2.85	2.30
6.5		2.30	2.30	2.50	2.60	2.15
7.0		2.00	1.95	2.15	2.30	2.00
8.0		1.75[7.5m]	1.45	1.65	1.80	1.75
9.0			1.10	1.30	1.40	1.50
10.0			0.80	1.00	1.15	1.25
11.0			0.60	0.80	0.95	1.05
12.0				0.60	0.75	0.85
13.0				0.45	0.60	0.70
14.0				0.30	0.45	0.55
15.0				0.25[14.5m]	0.35	0.45
16.0					0.25	0.34
17.0					0.17	0.25
18.0						0.17
危険角度	-	-	-	-	-	30°
標準フック	10tフック					
フック質量	75 kg					
巻掛本数	8	4	4	4	4	4



(単位 ton)

アウトガ中間張出 (2.5m) 側方						
作業半径 (m)	5.5m ブーム	9.1m ブーム	12.7m ブーム	16.3m ブーム	19.9m ブーム	23.5m ブーム
1.5	10.00	5.00	5.00			
2.0	10.00	5.00	5.00	4.00		
2.5	7.50	5.00	5.00	4.00		
3.0	5.40	5.00	5.00	4.00	4.00	
3.5	4.10	4.00	3.80	4.00	4.00	2.30
4.0	3.20	3.10	3.00	3.20	3.30	2.30
4.5		2.50	2.40	2.60	2.75	2.30
5.0		2.05	1.95	2.15	2.30	2.30
5.5		1.70	1.60	1.80	1.90	2.00
6.0		1.40	1.35	1.50	1.65	1.70
6.5		1.20	1.15	1.30	1.42	1.50
7.0		1.00	0.95	1.10	1.25	1.30
8.0		0.85[7.5m]	0.65	0.85	0.95	1.00
9.0			0.40	0.60	0.70	0.75
10.0			0.18	0.40	0.50	0.60
11.0				0.25	0.35	0.45
12.0					0.20	0.30
危険角度	-	-	20°	40°	46°	54°
標準フック	10tフック					
フック質量	75 kg					
巻掛本数	8	4	4	4	4	4

(単位 ton)

アウトガ最縮小張出 (1.64m) 側方						
作業半径 (m)	5.5m ブーム	9.1m ブーム	12.7m ブーム	16.3m ブーム	19.9m ブーム	23.5m ブーム
1.5	8.00	5.00	5.00			
2.0	5.50	5.00	5.00	4.00		
2.5	3.70	3.50	3.50	3.20		
3.0	2.70	2.60	2.60	2.55	2.55	
3.5	2.10	1.95	1.95	2.05	2.05	2.00
4.0	1.60	1.50	1.50	1.60	1.65	1.70
4.5		1.15	1.15	1.25	1.35	1.40
5.0		0.90	0.90	1.00	1.10	1.20
5.5		0.70	0.70	0.80	0.90	1.00
6.0		0.50	0.50	0.65	0.75	0.85
6.5		0.30	0.30	0.50	0.60	0.70
7.0				0.40	0.50	0.55
危険角度	-	25°	52°	59°	64°	68°
標準フック	10tフック					
フック質量	75 kg					
巻掛本数	8	4	4	4	4	4

**定格総荷重表 (2)**

アウトガ最大張出 (4.5m) (全周)						
23.5 m ブーム + 3.3 m ジブ						
ブーム 角度 (°)	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
81	3.6	1.20	4.7	1.00	5.4	0.80
75	6.5	1.20	7.5	1.00	8.1	0.80
70	8.8	1.20	9.7	1.00	10.2	0.80
65	11.1	1.00	11.8	0.88	12.2	0.75
60	13.2	0.88	13.8	0.78	14.1	0.69
55	15.1	0.76	15.6	0.68	16.0	0.63
53	15.8	0.66	16.4	0.61	16.6	0.61
50	16.8	0.53	17.4	0.50	17.6	0.50
46	18.1	0.39	18.6	0.37	18.8	0.36
39	20.2	0.20	20.6	0.20		
危険角度	38°		38°		45°	
標準フック	1.4tフック					
フック質量	20 kg					
巻掛本数	1					

アウトガ中間張出 (3.5m) (側方)						
23.5 m ブーム + 3.3 m ジブ						
ブーム 角度 (°)	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
81	3.6	1.20	4.7	1.00	5.4	0.80
75	6.5	1.20	7.5	1.00	8.0	0.80
70	8.8	1.20	9.7	1.00	10.2	0.80
66	10.6	1.04	11.4	0.90	11.8	0.75
63	11.9	0.82	12.6	0.74	13.0	0.72
60	13.0	0.63	13.7	0.58	14.1	0.56
55	14.9	0.35	15.5	0.34	15.8	0.33
51	16.3	0.20	16.9	0.20	17.1	0.20
危険角度	50°		50°		50°	
標準フック	1.4tフック					
フック質量	20 kg					
巻掛本数	1					

アウトガ中間張出 (2.5m) (側方)						
23.5 m ブーム + 3.3 m ジブ						
ブーム 角度 (°)	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
81	3.6	1.20	4.7	1.00	5.4	0.80
75	6.5	1.20	7.5	1.00	8.0	0.80
73	7.5	1.20	8.4	1.00	8.9	0.80
71	8.3	0.96	9.2	0.84	9.7	0.80
65	10.8	0.42	11.6	0.38	12.1	0.35
危険角度	64°		64°		64°	
標準フック	1.4tフック					
フック質量	20 kg					
巻掛本数	1					

アウトガ最大張出 (4.5m) (全周)						
23.5 m ブーム + 5.5 m ジブ						
ブーム 角度 (°)	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
81	4.1	0.75	5.9	0.60	7.1	0.50
75	7.4	0.75	9.0	0.60	10.0	0.50
68	11.0	0.75	12.2	0.53	13.1	0.46
65	12.3	0.68	13.5	0.51	14.3	0.45
60	14.5	0.58	15.7	0.47	16.3	0.43
55	16.6	0.50	17.6	0.43	18.2	0.40
50	18.5	0.44	19.4	0.39	19.8	0.36
48	19.2	0.38	20.1	0.35	20.4	0.35
46	20.0	0.32	20.8	0.30	21.0	0.30
41	21.5	0.20	22.2	0.20		
危険角度	40°		40°		45°	
標準フック	1.4tフック					
フック質量	20 kg					
巻掛本数	1					

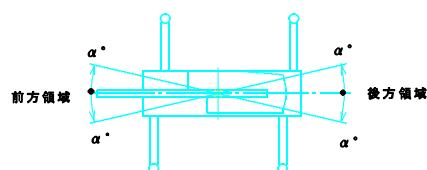
アウトガ中間張出 (3.5m) (側方)						
23.5 m ブーム + 5.5 m ジブ						
ブーム 角度 (°)	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
81	4.1	0.75	5.9	0.60	7.1	0.50
75	7.4	0.75	9.0	0.60	10.0	0.50
68	11.0	0.75	12.2	0.53	13.1	0.46
65	12.3	0.68	13.5	0.51	14.3	0.45
62	13.7	0.62	14.9	0.48	15.5	0.43
60	14.6	0.50	15.7	0.46	16.3	0.42
55	16.4	0.30	17.5	0.27	18.1	0.25
53	17.2	0.22	18.3	0.20	18.7	0.20
危険角度	52°		52°		52°	
標準フック	1.4tフック					
フック質量	20 kg					
巻掛本数	1					

アウトガ中間張出 (2.5m) (側方)						
23.5 m ブーム + 5.5 m ジブ						
ブーム 角度 (°)	オフセット 5°		オフセット 25°		オフセット 45°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
81	4.1	0.75	5.9	0.60	7.1	0.50
75	7.4	0.75	9.0	0.60	10.0	0.50
71	9.5	0.75	10.9	0.56	11.9	0.47
69	10.4	0.60	11.8	0.50	12.7	0.46
66	11.7	0.39	13.0	0.34	13.9	0.31
危険角度	65°		65°		65°	
標準フック	1.4tフック					
フック質量	20 kg					
巻掛本数	1					



## アウトリガ 使用時

- 注意 1. 定格総荷重表は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の質量を含んだ値です。  
 部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. ジブの作業半径は23.5mブームにジブを装着して作業を行った値を示し、その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
4. アウトリガ最縮小張出ではジブ作業を行わないでください。
5. アウトリガ張出状態によって側方域でのつり上げ性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方域でのつり上げ性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。



アウトリガ張出状態	中間張出(3.5m)	中間張出(2.5m)	最縮小張出
領域 °	25	15	3

6. ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているつり具等の質量を差し引いたものとし、かつ限度を1,400kgとします。
7. ブームの長さが規定の長さをこえる場合には、規定の長さか、一段上のブーム長さかのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。
8. ジブを装着したままでブーム作業を行う場合は、定格総荷重より、つり具等の質量の他に750kgを差し引いてください。なおこの場合、ルースタシーブは使用しないでください。
9. 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。

- 1 0 . 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ 1 本当たり12.7kN(1.3tf)を限度としてください。
- 1 1 . ジブ使用时、ジブオフセット角度が規定の角度をこえる場合には規定の角度より一段大きいジブオフセット角度の定格総荷重で作業を行ってください。
- 1 2 . 自由降下作業は原則としてフックのみを降下するときに使用しますが、やむをえずつり荷を自由降下する場合には定格総荷重の20%までを限度とし急激なブレーキ操作は絶対にさけてください。
- 1 3 . クレーン作業は風速 10m/sec まで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 1 4 . 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

**定格総荷重表 (3)**

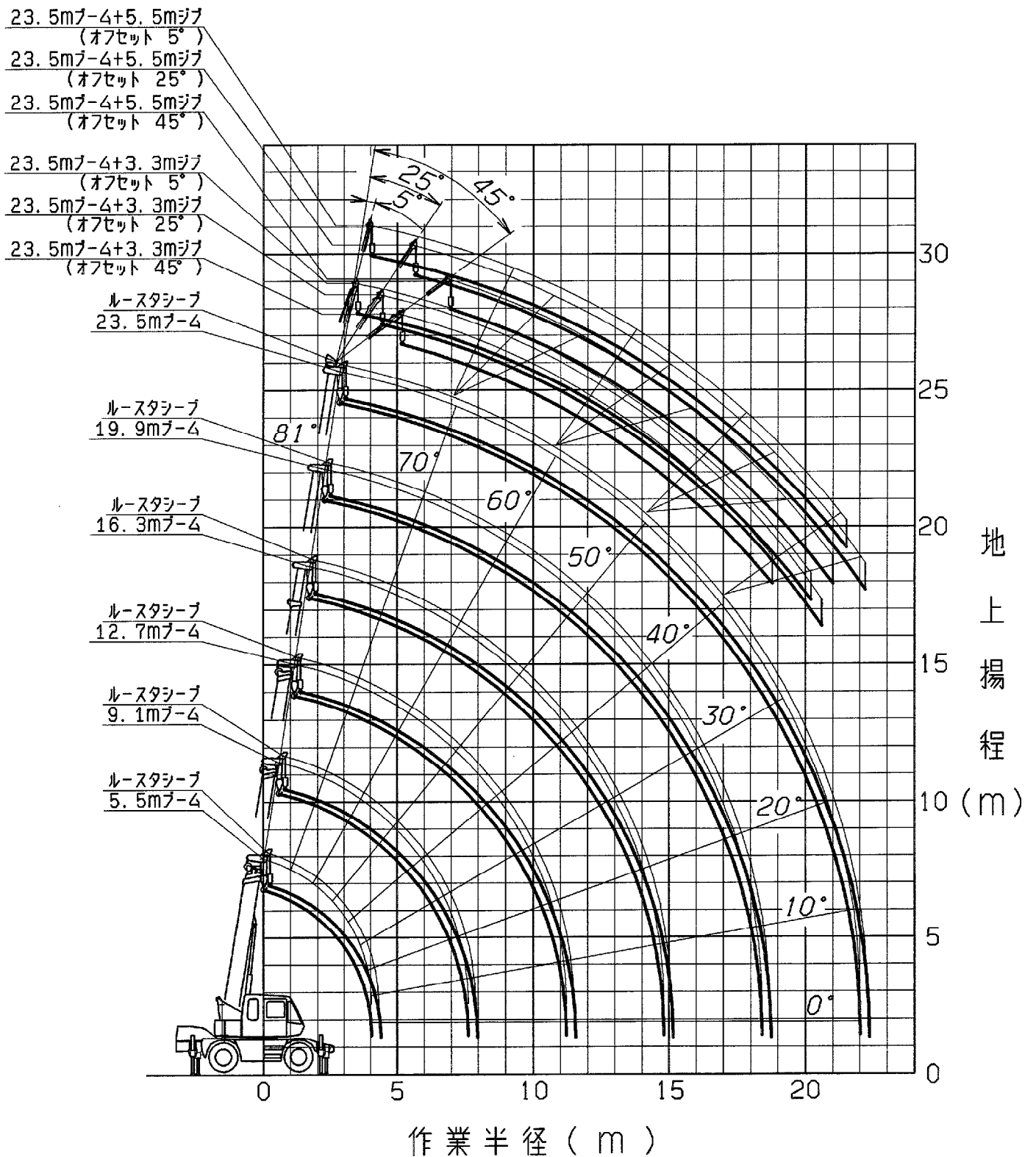
(単位 ton)

アウトガ不使用 定置つり・走行つり(2km/h未満)		
作業半径 (m)	前方つり(左右各1'以内)	
	5.5m $\bar{A}$ - $\bar{A}$	9.1m $\bar{A}$ - $\bar{A}$
1.5	1.00	
3.0	1.00	0.50
4.0	1.00	0.50
7.5		0.50
危険角度	-	-
標準フック	10tフック	
フック質量	75 kg	
巻掛本数	4	

## アウトリガ不使用時

- 注意
- 1 . 定格総荷重表は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧の場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の質量を含んだ値です。  
(タイヤ規定空気圧：875kPa (8.75kg / cm<sup>2</sup>) )
  - 2 . 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値にもとずいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
  - 3 . 側方つりはできません。 前方つりのみで作業を行ってください。
  - 4 . ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているつり具等の質量を差し引いたものとし、かつ上限を1,400kgとします。
  - 5 . ブーム長さ9.1mをこえるブーム作業、ジブ作業、自由降下作業は行わないでください。
  - 6 . ブーム角度を65°以上にすると危険ですので、65°以上には起こさないでください。
  - 7 . 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
  - 8 . 走行つりはシフトレバーを1速にし、ハイ・ロー切換スイッチをローレンジにして行ってください。
  - 9 . 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h 未満にて行ってください。特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
  - 10 . 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。 また、必ず旋回ブレーキを掛けてください。
  - 11 . 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。 ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり12.7kN(1.3tf)を限度としてください。
  - 12 . クレーン作業は風速 10m/sec まで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
  - 13 . 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。 この場合本機の保証はいたしません。

# MR-100LSP-V 作業範囲図



(注意)

- 1: 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2: 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

# MR-100LSP-V 外觀図 (1/50)

