

油圧クレーン初、平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制 適合エンジン搭載

SR-250R PREMIUM 新発売

(株)加藤製作所(取締役社長 加藤公康)では、新型25t吊りラフターSR-250R PREMIUMを平成19年7月より全国一斉に販売を開始いたします。

SR-250R PREMIUMは、多くの実績を持つ4段式スーパーブームとラフテレーンクレーンでは初の平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジンを搭載し、環境に優しく高性能。

目標販売台数は、年間400台です。

- ・環境にやさしい平成18年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジン搭載。
低騒音型建設機械の指定を取得
最大出力……………200kW/2600min⁻¹
最大トルク……………785Nm/1400min⁻¹
- ・一段とグレードアップした高剛性スーパーブームを採用。
最大吊上げ能力……………25t×3.5m
ブーム長さ……………9.35m~30.5m
最大地上揚程……………31.2m(ブーム)/44.8m(パワージブ)
- ・最大オフセット角60度、無段階起伏の高剛性2段箱型パワージブを採用。
ふところの広い作業に威力を発揮。
ジブ最大吊上げ能力…3.0t×71°(7.9mパワージブ)
ジブ長さ……………7.9-13.0m
ジブオフセット角度…5°~60°
- ・アウトリガーフロート用敷板を標準装備。
- ・従来の工具箱に加えもう1つ工具箱を標準装備。
- ・フロントオーバーハングは5.215mを実現
- ・新型ACSはタッチパネル式カラーディスプレイを採用。簡単操作を実現。
さらに任意の作業半径やブーム長さの荷重を計算できる機能を追加。
- ・新型ウインチは巻上時のラインスピード、クラス最速を実現。
125m/min(4層目)
- ・ブーム起伏レバーにブーム起伏低速モードスイッチを標準装備。

SR-250R PREMIUM 価格…¥37,000,000-(税込み)

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。

発売開始…平成19年7月

SR-250R PREMIUM

Roughter



KATO

SR-250R PREMIUM(KR-25H-V7)は、全装備（車検登録重量）で道路法による基本通行条件のC条件に適合しています。

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。
写真データのご用命は営業本部営業企画室（担当 宮崎）までお願いいたします。

メールアドレス miyazaki@kato-works.co.jp

電話番号 03-3458-1113

※ ラフター、スーパーブームは(株)加藤製作所の登録商標です。