

新型 8 0 t 吊りラフテレーンクレーン

SL-850RfII PREMIUM 新発売

（株）加藤製作所（代表取締役社長 加藤公康）では、新型 8 0 t 吊りラフター **SL-850RfII PREMIUM** を令和元年 1 1 月より全国一斉に販売を開始いたしました。

SL-850RfII PREMIUM は、EJIB SL 仕様に加え、6 段高剛性スーパーブームを採用。平成 2 6 年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジンを搭載し、低騒音型建設機械の指定を取得しています。また、KATO 独自の走行安全機能（KATO セーフティビューシステム）を装備しており、作業時のみでなく、走行時の安全性にも配慮しています。

SL-850RfII PREMIUM は業界 No. 1 の安全性と環境に優しいラフテレーンクレーンを目指しています。

目標販売台数は、年間 2 0 0 台です。

◇車幅 2. 8 5 m

- ・ 8 0 t 吊りラフターとしての剛性を確保できる最小限の車幅で道路走行時の負担を軽減

◇6 段高剛性スーパーブーム

- ・ ロックピンとフルパワーを融合した伸縮システム **HYBRIDZOOM** により高効率・高性能
- ・ ブーム吊上げ能力

最大吊上げ能力…………… 8 0 t × 2. 2 m（前方 3 0° 範囲）

ブーム長さ…………… 1 0 m ~ 4 5 m

最大地上揚程…………… 4 6 m

ブーム起伏角度…………… 0° ~ 8 4°

◇主巻ワイヤロープ掛け替え作業の容易化

- ・ トップシーブ前方のブームヘッド開口部を拡大し、ロープソケットが通りやすいように改善

◇ルースター作業時のラインプルが向上

- ・ 多数ストランド難自転性新型ワイヤロープの採用により、ルースター作業時のラインプルが向上
- ・ ルースター作業時最大吊上げ荷重 5 t → 5. 6 t（1 0 m ~ 3 8 m ブーム時）

◇ 3段SL仕様

- ・国土交通省新技術情報提供システム NETIS 登録技術の EJIB
- ・ジブ装着格納作業の容易化
 - ジブ装着格納時の運転席からの乗降回数は各々2回のみ
 - 運転者の負担を軽減しジブ装着格納時の所要時間も短縮
- ・ジブ装着格納の省スペース化
 - ブーム最縮小時の前方スペースでジブの装着格納が可能（ジブ振出時のブーム長さ制限なし）
- ・ジブ吊上げ能力
 - 最大吊上げ能力…………… 4. 2 t × 7 2°
 - ジブ長さ…………… 9. 5 2 m ~ 1 8. 0 m
 - 最大地上揚程…………… 6 4 m
 - 最大作業半径…………… 5 5 m（カウンタウエイト装着時）
 - ジブオフセット…………… 5° ~ 6 0°

◇ 5 t カウンタウエイト

- ・カウンタウエイト装着により圧倒的な安定性能を実現。2分割構造を採用し、積載運搬が容易。

◇環境にやさしい平成26年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジン搭載

- ・低騒音型建設機械の指定を取得
- ・最高出力…………… 2 7 5 k W / 1 8 0 0 min⁻¹
- ・最大トルク…………… 1 5 1 0 N · m / 1 3 0 0 min⁻¹

◇クレーン作業記録装置K・COR

- ・クレーン作業状態をSDカードに連続記録
- ・記録解析により不具合時等の対応迅速化

◇エントリーキーシステム

- ・ICタグによる認証によりエンジン始動を管理・盗難防止に有効

◇KATO セーフティビューシステム

- ・12インチ縦型大画面モニター
 - 従来比3倍以上のモニターサイズはクレーン車で最大（当社調べ）
 - ユーザーが任意に設定した複数の画像を表示可能
 - タッチパネルのアイコンも大きく表示され、視認性・操作性が良好
- ・KATO 独自のサラウンドビューシステム
 - キャリヤの前後左右に装着した6つのカメラの画像を合成し、車両上面から俯瞰した画像を表示
 - 走行時のみではなく、クレーン作業時にも表示可能
- ・人検知アシストカメラ
 - カメラによる人検知時、視覚的・聴覚的な警告によって注意を喚起
 - カメラは3つ装着されており、検知するいずれか1ヶ所のカメラを任意で選択可能

・カメラクリーナ（オプション）

サラウンドビューシステム用カメラ、ウインチカメラ、ブーム左方&右方カメラに装備
エアにより水滴などを吹き飛ばし、視界を良好に保つことが可能

◇クリアランスソナーシステム

- ・超音波センサーによる障害物検知機能により走行中の安全性向上

◇タイヤ空気圧モニタリングシステム（オプション）

- ・タイヤの空気圧と温度の異常をセンサーで感知し、視覚的な警告によって注意を喚起
- ・適正な空気圧を保つことで、燃費が向上し、タイヤの長寿命化にも寄与

◇アウトリガ操作用ラジコン（オプション）

- ・オールテレームクレーンで採用したアウトリガ操作用ラジコンを設定
アウトリガが直接見える位置で、安全を確認しながらの操作が可能

◇アルミ製フェンダーの採用

- ・アルミ製フェンダー採用により防錆効果向上

◇キャブ内居住性の向上

- ・シフトレバーからボタン式シフトスイッチに変更し、足元スペースが拡大

◇ヘッドランプ

- ・アクセサリライト付LEDヘッドランプ採用

◇多彩なオプション設定

左折&後退音声警報、燃焼式エアヒータ、地上デジタル対応テレビ放送受信機、大型ランチテーブル、
風速計、ドアバイザ、ブーム右側ミラー、電動格納サイドミラーヒータ装置、タイヤ空気圧モニタリン
グシステム、消火器、ハンズフリーマイク、フックガード、アウトリガ操作用ラジコン、カメラクリー
ナ

SL-850RfII

PREMIUM

Roughter



SL-850RfIIはラフターの愛称でクレーン型式はKR-80H-Fです。
道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。
本機は新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量：D」の交付を受けていますが、
実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。

写真データのご用命は営業本部営業企画室（担当 相山）までお願いいたします。

メールアドレス t-sugiyama@kato-works.co.jp

電話番号 03-3458-1113

SL-850RfII PREMIUM 価格…¥99,000,000-(税別価格)
発売開始…令和元年11月

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。