

## 平成19年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジン搭載 MR-130R/MR-130RM PREMIUM 新発売

(株)加藤製作所(取締役社長 加藤公康)では、新型13t吊りラフターMR-130R PREMIUM 新型4.9t吊りラフターMR-130RM PREMIUMを平成20年9月より同時に全国一斉販売を開始いたしました。MR-130R PREMIUMは、多くの実績を持つ6段式スーパーブームに平成19年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合エンジンを搭載し、環境に優しく高性能なラフテレーンクレーンです。

目標販売台数は、年間250台です。

- ・コモンレール噴射新型エンジン(平成19年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合)を搭載。

低騒音型建設機械の指定を取得

最大出力……………129kW/2700min<sup>-1</sup>

最大トルク……………530Nm/1600min<sup>-1</sup>

- ・一段とグレードアップした高剛性スーパーブームを採用。

最大吊上げ能力……………13t×1.7m

ブーム長さ……………5.3m~24m

最大地上揚程……………24.8m(ブーム)

- ・最大オフセット角60度、無段階起伏の高剛性2段箱型パワージブを採用。

ふところの広い作業に威力を発揮。

ジブ最大吊上げ能力…1.6t×75°(3.6mパワージブ)

ジブ長さ……………3.6、5.5m

ジブオフセット角度…5°~60°

最大地上揚程……………30.3m(パワージブ)

- ・アウトリガーフロート用アルミ敷板を標準装備。

- ・新型トランスミッションを搭載。

ギヤ比の改良により登坂能力が向上…0.56(tanθ)

- ・油圧パイロット式操作レバーを採用。

- ・新型ACSはタッチパネル式カラーディスプレイを採用。

任意の作業半径やブーム長さの荷重を計算できる機能の他、旋回自動停止機構を追加。

- ・左前方確認カメラ、後方確認カメラをオプション設定。

- ・アウトリガー張出幅を5段階設定。

MR-130R PREMIUM 価格…¥23,700,000-(税別価格)

発売開始…平成20年9月

MR-130RM PREMIUM 価格…¥23,700,000-(税別価格)

発売開始…平成20年11月

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。



MR-130R/MR-130RM はラフターの愛称でクレーン型式は KRM-13H-II/KRM-13HM-II です。

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。

写真データのご用命は営業本部営業企画室（担当 宮崎）までお願いいたします。

メールアドレス [miyazaki@kato-works.co.jp](mailto:miyazaki@kato-works.co.jp)

電話番号 03-3458-1113

※ ラフター、スーパーブームは榎加藤製作所の登録商標です。