

## 特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合

ミニショベル

8.5 t クラス **HD85V5** 新発売

株加藤製作所（代表取締役社長 加藤公康）では、ミニショベルV5の新シリーズとして、HD85V5を令和2年4月より全国一斉に販売を開始いたしました。

HD85V5は、特定特殊自動車排出ガス2014年基準に適合した新エンジンを搭載。安全性を重視し、可能な限りショートテール化を実現。壁際まで掘削できるブームスイングを装備しました。標準機同等の作業性と超小旋回機を大きく超える安定性を両立した都市部で大きな作業にフィットするブームスイング型油圧ショベルです。

目標販売台数は、年間50台です。

## 1. 環境性

### ◇特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合

コモンレール式燃料噴射システムと排出ガス後処理システム（DPF）をコンピュータによって制御、クリーンなガスを排出します。PM（粒子状物質）を大幅に低減し環境にやさしい性能としています。

- ・定格出力・・・42.7kW/2,100min<sup>-1</sup>
- ・最大トルク・・・235N・m/1,365min<sup>-1</sup>

### ◇国土交通省低騒音型建設機械

国土交通省低騒音型建設機械指定制度における低騒音型の指定を受けています。

### ◇経済性の向上

アイソクロナス制御を採用。エンジン回転数を一定にキープ。負荷がかかっても、エンジン回転が変動せず、燃費性能が優れています。従来機より燃料消費量を削減します。

### ◇作業スピードか燃費で選べるセレクトモード

作業スピード重視のVmaxモードと燃費重視のECOモードをスイッチにて選択できます。

#### ◇オートアイドルを標準装備

操作レバーを中立にすると、数秒後にエンジン回転数が自動的にアイドリング。燃料の節約が10%程度可能です。

## 2. 作業性

#### ◇優れた安定性を実現

重心を徹底的に見直し、高い安定性を実現。従来機（80VX3）より安定性を向上させました。

#### ◇広範囲ブームスイング

右80度・左50度のワイドなスイング角度を実現。広い範囲を掘削でき、道路路肩の溝掘りもしっかりこなします。フロントアタッチメントは超小旋回機より軽く、操作性に優れ、安定した作業を確保。ハードな作業にも対応できます。

#### ◇力強く、優れた応答性を発揮

効率を高めたメインポンプを採用。作業性がアップしました。力強く、応答性が良く、複合作業性にも優れています。

- ・旋回力14%UP（従来機80VX3比）
- ・旋回ホイスト高さ7%UP（従来機80VX3比）

#### ◇コンパクトな旋回範囲

クローラ幅から飛出しは、わずか300mm。通常の作業では気になりません。後方超小旋回機より格段に安定した作用が可能です。

#### ◇ロングな作業半径

ロングな掘削半径で、広範囲の掘削が可能です。荷台奥まで届いて、積み込み作業もしっかりこなせます。

#### ◇優れた足元作業性

バケットと排土板が近接。残土のスキトリ作業を容易にしました。

## 3. 整備性

#### ◇フルオープンカバー構造

エンジンカバーと右サイドカバーが工具なしでフルオープン。エンジンや油圧系統の日常点検がスムーズに行えます。

#### ◇わかりやすい燃料給油口

燃料給油口を外側に配置しました。わかりやすく、カバーを開けずに簡単に燃料を給油することができます。

#### ◇カートリッジ式フィルタ

作動油のリターンフィルタにカートリッジ式を採用しました。簡単に交換できて、砂等の混入も防止できるので、交換時間の削減ができます。

#### ◇D P F 自動再生システム

ススの蓄積状況をコンピュータが判断して、作業中に自動で再生します。自動再生中は通常通り作業ができるため、効率的です。ススの蓄積を軽減できるため、作業を止めてのリセット再生までのサイクルが長く、作業の中断を大幅に減らせます。(※使用状況によって手動再生のサイクルが短くなる場合があります。)

#### ◇工具箱

便利な工具箱を設置しました。

### 4. 安全性

#### ◇安全性を高めた R O P S 適合キャブ

転倒時運転者保護構造 ( R O P S ) に適合しました。万一の転倒時にもキャブ変形を最小限に抑え、オペレーターの保護空間を確保します。

#### ◇ニュートラルエンジンスタート&全操作ロックシステム

操作ロックレバーが安全位置にある時のみエンジンが始動できます。エンジン始動中、安全位置にすると全操作をロックします。(排土板、スイング含む) 不意の動作を防止し、安全性を向上しました。

#### ◇セカンダリエンジン停止スイッチ

緊急時に運転席の外からエンジンを停止することができます。

#### ◇良好なオペレーター視界

コンパクトなボディでオペレーターの視界を確保。右前の視界も良好でブームスイングを最大限に発揮できます。サイド&後方アンダーミラー (※オプション) で周囲の状況も把握できて、安全に作業できます。

### 5. 居住性

#### ◇快適な作業空間

コンパクトなボディに可能な限り広く運転席スペースを設計しました。オペレーターのストレスを軽減します。

#### ◇デラックスサスペンションシート

高さ調整とサスペンション調整付きのリクライニングシートを標準装備しました。

#### ◇アシストダンパー付きフロントウインド

ダンパーによる補助があるため、小さい力で簡単に開けられます。

#### ◇前下ウインド格納ラック

取り外した前ウインドの格納ラックを装備しました。保管場所に困ることがありません。

#### ◇収納スペース

シート後方やシート下に便利な収納スペースを設けました。

#### ◇外部電源取出口

シガーソケットタイプの外部電源供給取出口を装備しています。(12V\_10A)

#### ◇モニター (エンジンエラーコード表示機能付)

表示パネルを新規設計。LED が常時点灯し視認性が向上しました。また、短時間での復旧に役立つエンジンエラーコードを表示する機能を追加しました。

#### ◇ダブルプロポーションナルコントロール

予備ポートをグリップのスイッチで操作できます。ペダルを使用せず、手元で操作できるため、操作性が向上しました。第1予備ポートを右レバーグリップで操作、第2予備ポート(※オプション)を左レバーグリップで操作します。

#### ◇走行自動変速機能

走行モータの負荷に応じて1速/2速を自動変速します。ブレードレバーに装備したスイッチで1速固定にすることもできます。

#### ◇スイッチ集中配置

大型スイッチをわかりやすく集中配置。迷わず操作できるようにしました。

#### ◇ドリンクホルダー

ペットボトルが入るドリンクホルダーを装備しています。

## 6. 耐久性

#### ◇ブーム格納ライト

ライトは作業時に破損しにくいブーム下に格納しました。

#### ◇強化型ブームシリンダガード

シリンダの破損を軽減するため、2重構造および山型にしました。

#### ◇ブームスイングピン

ブームスイング部は、摩耗を最小限にするため可能な限り、ピン径を大きくしています。また、ガタを最小限に抑えるため1本ピン方式を採用しています。

#### ◇取外し可能なサイドスカートカバー

左右とも、取外し可能なカバータイプを採用。容易に取外しが可能で整備性が格段によくなりました。カバーは上下分割したことで、傷やへこみなどが生じやすい下側のみ板金、塗装で修理または交換が可能です。

#### ◇頑丈な大型排土板を標準装備

大型排土板を標準装備しました。ダブルシリンダの採用により、ねじれに強く耐久性に優れています。埋め戻しから整地までパワフルにこなします。

#### ◇オープンドアプロテクト

キャブドア解放時、ドア端部がカウンターウエイトの内側に収まるため、ドアの損傷を防ぎます。

#### ◇カバープロテクト

カバーをカウンターウエイトより内側に配置したことでカバーの損傷を防ぎます。



ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。

写真データのご用命は営業本部（担当 相山）までお願いいたします。

メールアドレス [t-sugiyama@kato-works.co.jp](mailto:t-sugiyama@kato-works.co.jp)

電話番号 03-3458-1113

HD85V5 価格…¥10,000,000—(税別価格)

発売開始…令和2年4月

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。