

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合

ミニショベル

## 4.5t クラス **HD45V5** 新発売

㈱加藤製作所（代表取締役社長 加藤公康）では、ミニショベル V5 の新シリーズとして、HD 4 5 V 5 を令和 2 年 4 月より全国一斉に販売を開始いたしました。

HD 4 5 V 5 は、特定特殊自動車排出ガス 2 0 1 4 年基準に適合した新エンジンを搭載。TOPS 規格適合キャノピーを標準装備し、徹底的な低重心により安定度を向上。あらゆる現場にフィットする後方超小旋回型ミニショベルです。

目標販売台数は、年間 1 0 0 台です。

### 1. 環境性

#### ◇特定特殊自動車排出ガス 2 0 1 4 年基準適合

コモンレール式燃料噴射システムと排出ガス後処理システム (DPF) をコンピュータによって制御、クリーンなガスを排出します。PM (粒子状物質) を大幅に低減し環境にやさしい性能としています。

- ・定格出力・・・32.4 kW / 2,400 min<sup>-1</sup>
- ・最大トルク・・・155.5 N・m / 1,500 min<sup>-1</sup>

#### ◇国土交通省低騒音型建設機械

国土交通省低騒音型建設機械指定制度における低騒音型の指定を受けています。

#### ◇経済性の向上

アイソクロナス制御を採用。エンジン回転数を一定にキープ。負荷がかかっても、エンジン回転が変動せず、燃費性能が優れています。

### 2. 作業性

#### ◇高い安定度を実現

全体を徹底的に見直し、低重心化を実現。従来機より安定度を向上させました。

#### ◇オートアイドルを標準装備

操作レバーを中立にすると、数秒後にエンジン回転数が自動的にアイドリング。燃料の節約が10%程度可能です。

#### ◇操作性の向上

操作作業および起動・停止のショックを大幅に改善しました。低重心化との相乗効果で、バタツキを抑え、ストレスの少ない操作を可能にしました。

#### ◇作業スピードか燃費で選べるセレクトモード

作業スピード重視のVmaxモードと燃費重視のECOモードをスイッチにて選択できます。

#### ◇優れた応答性・俊敏性を発揮 ハイパワーエンジンを搭載

2.4Lハイパワーエンジンを搭載。余裕のパワー&トルクに合ったシステムとチューニングを実施。力強く、思い通りにキビキビと動きます。旋回とアタッチメント、排土板と走行の複合操作性にも優れています。

#### ◇優れたダンプ積込みの高さ

トップクラスの最小旋回半径時ダンプ積込み高さを確保、積込みを容易にしました。

#### ◇優しい燃料給油

燃料給油口を外側に配置しました。わかりやすく、カバーを開けずに、簡単に燃料を給油することができます。

#### ◇優れた足元作業性

バケットと排土板が接近。残土のスキトリ作業を容易にしました。

#### ◇走行自動変速機能

走行モーターの負荷に応じて1速/2速を自動に変速します。ブレードレバーに装備したスイッチで1速固定にすることもできます。

### 3. 整備性

#### ◇フルオープンカバー構造

エンジンカバーと右サイドカバーが工具なしでフルオープン。エンジンや油圧系統の日常点検がスムーズに行えます。

#### ◇鉄板プレスカバー

カバーには頑丈なスチールを採用しました。傷やへこみなどが生じても板金、塗装で修理が可能です。

## 4. 安全性

### ◇2POST TOPS適合キャノピー装備

TOPS規格適合キャノピーを標準仕様とし、オペレーターの安全性を大幅に向上しました。

### ◇ニュートラルエンジンスタート&全操作ロックシステム

操作ロックレバーが安全位置にある時のみエンジンが始動できます。エンジン始動中、安全位置になると全操作をロックします。(排土板、スイング含む) 不意の動作を防止し、安全性を向上しました。

### ◇巻取り式シートベルト標準装備

TOPS規格に適合した2POSTキャノピーを標準装備、巻取り式シートベルトも標準装備になりました。万一の横転からオペレーターをしっかりとガードします。

### ◇セカンダリエンジン停止スイッチ

緊急時に運転席の外からエンジンを停止することができます。

### ◇走行・旋回駐車ブレーキ装備

主に傾斜地での勝手な動き出し等、安全を確保するため駐車ブレーキを装備しました。

## 5. 居住性

### ◇快適な作業空間

コンパクトなボディに可能な限り広く運転席スペースを設計しました。オペレーターのストレスを軽減します。

### ◇レバー操作力の軽減

レバーの長さやリモコンバルブの見直しでレバー操作力を軽減しました。オペレーターの疲労を軽減します。

### ◇快適な乗降性

ステップの高さを低くし乗降性を向上させました。

### ◇モニター (エンジンエラーコード表示機能付)

表示パネルを新規設計。LEDが常時点灯し視認性が向上しました。また、短時間での復旧に役立つエンジンエラーコードを表示する機能を追加しました。

### ◇外部電源取出口

シガーソケットタイプの外部電源供給取出口を装備しています。(12V\_10A)

### ◇スイッチ集中配置

大型スイッチをわかりやすく集中配置。迷わず操作できるようにしました。

#### ◇ドリンクホルダー

ペットボトルが入るドリンクホルダーを装備しています。

### 6. 耐久性

#### ◇ブーム格納ライト

ライトは作業時に破損しにくいブーム下に格納しました。

#### ◇強化型ブームシリンダガード

シリンダの破損を軽減するため、2重構造および山型にしました。

#### ◇頑丈な排土板

排土板のアームは頑丈な角管構造を採用。ねじれに強く耐久性に優れています。

#### ◇ブームスイングピン

ブームスイング部は、摩耗を最小限にするため可能な限り、ピン径を大きくしています。また、ガタを最小限に抑えるため1本ピン方式を採用しています。

#### ◇高耐久ゴムシュー「タフトラック」標準装備

防錆処理した1本のスチールコードをスパイラル状に巻くことで、接合部を無くし、切断率を大幅軽減したスパイラル構造を採用しました。心金端部は形状の最適化により縁石等に乗上げた際の負荷を分散し耐久性を向上しました。ラグパターンの最適化により、高耐久で長寿命化を実現しました。

#### ◇X型ロワフレーム

フレームのねじれに対してさらに強度をアップしました。泥掃け性の向上、清掃も容易に行えます。

### 7. 移動式クレーン仕様 (オプション)

#### ◇吊り能力0.9 tの移動式クレーン仕様を設定

#### ◇日本語表示の専用モニターを採用

大型で見やすいモノクロ液晶モニターでリアルタイムに状況を表示します。過負荷時は、ブザーとランプで警報、安全な吊り作業ができます。

#### ◇吊下げ用フック

クレーン作業をしない場合はフックが掘削時に邪魔にならないようにバケットリンク内に格納できます。

V FIVE  
HD45



ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。  
写真データのご用命は営業本部（担当 梶山）までお願いいたします。

メールアドレス [t-sugiyama@kato-works.co.jp](mailto:t-sugiyama@kato-works.co.jp)

電話番号 03-3458-1113

HD45V5 価格…¥6,300,000—(税別価格)

発売開始…令和2年4月

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。