

特定特殊自動車排出ガス 2011 年基準適合

新型油圧ショベル **REGZAM**® シリーズ8 t クラス **HD308US-6** 新発売

(株)加藤製作所(取締役社長 加藤公康)では、新型油圧ショベル REGZAM シリーズとして、8 t クラス HD308US-6 を平成 26 年 12 月より全国一斉に販売を開始いたします。

HD308US-6 は NETIS 登録の燃費低減システムを採用、特定特殊自動車排出ガス 2011 年基準に適合(届出済)。デザインを一新し、低燃費で力強い作業性と抜群の操作性で作業効率の大幅アップを図っています。

目標販売台数は、年間 450 台です。

◇燃費を 11% 低減

HD308USV と比較して燃費が 11% 向上。^{*}

燃費向上 NETIS 登録技術(待機時燃費低減システム)搭載。

最大出力…………… 40.0 kW / 2000 min⁻¹

最大トルク…………… 211 N・m (21.5 kgf・m) / 1800 min⁻¹

※当社比(Aモード時)

◇国土交通省低騒音型建設機械

最適なエンジンカバー形状及び高い吸音効果のある吸音材の採用等により標準機で低騒音型を実現しました。

◇クリーンなエンジン

コモンレール式電子制御により燃焼効率が向上し、不完全燃焼を抑えます。

これに加え、燃料消費量も低減します。

排出ガス後処理装置(DOC)の酸化触媒が、炭化水素(HC)、一酸化炭素(CO)を大幅に削減します。

また、この DOC は DPF と違い、メンテナンスが不要です。

積層大容量型 EGR(Exhaust Gas Recirculation)クーラにより、NO_x を更に低減。

◇新エントリーシステム(オプション)

IC タグをアンテナ部で読み取り、登録 ID との認証によってエンジンの始動を管理。

パスワードの管理・入力が不要になり、手間が削減されるとともに、セキュリティを高めました。

始動タグは増数コピーが可能です。また、1つの始動タグで複数機の始動可能、1台の機械を複数の始動タグで始動可能です。

◇開閉式天窓

天窓を開閉式にした事により、前上方の視界性を更に向上しました。

◇新 GPS システム

CAN 通信により APC と連携することで情報量が増加し、電気系統のエラーやオーバーヒートなどの情報を収集出来るようになりました。

◇使いやすさをさらに高めた新型 APC

各種機能を向上した新型 APC システムを採用。

表示情報量が拡充され、フィルタ、オイルなどのメンテナンス時間の細やかな設定が可能です。

バックアップ機能で、APC のトラブル時でも自動でバックアップ制御に移行出来ます。

◇選べる 3 つの作業モード

従来の A モード（オールラウンドモード）、E モード（エコモード）に P モード（プロモード）を追加したことにより様々な作業内容に最適なモードを選べるようになりました。

◇メンテナンス性の向上

ワイドに開くエンジンカバーやフィルターのリモート化などメンテナンス性がさらに向上しました。

REGZAM®

HD308US-6



HD308US-6 価格…¥9,500,000-(税抜き)

※価格は標準仕様、工場裸渡し価格です。

発売開始…平成26年12月

ホームページアドレス… <http://www.kato-works.co.jp>

製品の仕様や詳しいお問合せにつきましては最寄りの弊社支店・営業所までご用命ください。

写真データのご用命は営業本部（担当 梶山）までお願いいたします。

メールアドレス t-sugiyama@kato-works.co.jp

電話番号 03-3458-1113

※ REGZAM は(株)加藤製作所の登録商標です。