

ENVIRONMENTALLY FRIENDLY

KATO

ショートリーチシリーズ PRODUCT LINEUP



HD35V4 後方超小旋回
ショートリーチ仕様



HD 308 US-7 後方超小旋回
ショートリーチ仕様



HD514_{MR}-7 後方小旋回
ショートリーチ解体仕様

<http://www.kato-works.co.jp>

- 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、「車両系建設機械(整地・運搬・積み込み用及び掘削用)運転技能講習修了証」の取得が必要です。●機体質量3t未満の解体用機械を運転する場合には、「車両系建設機械(解体用)運転特別教育」の受講、機体質量3t以上の解体用機械を運転する場合には「車両系建設機械(解体用)運転技能講習修了証」の取得が必要です。●建設機械の吊上げ作業を行うにあたって、機体の質量・寸法等を確認し、これに見合った強度・性能の吊り具、クレーン等を選定してください。●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けする製品と異なる場合があります。●仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。●ボディカラーおよび内装色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●本カタログで使用される「KATO」、当社商品名、サービス名は、株式会社加藤製作所の商標、または登録商標です。

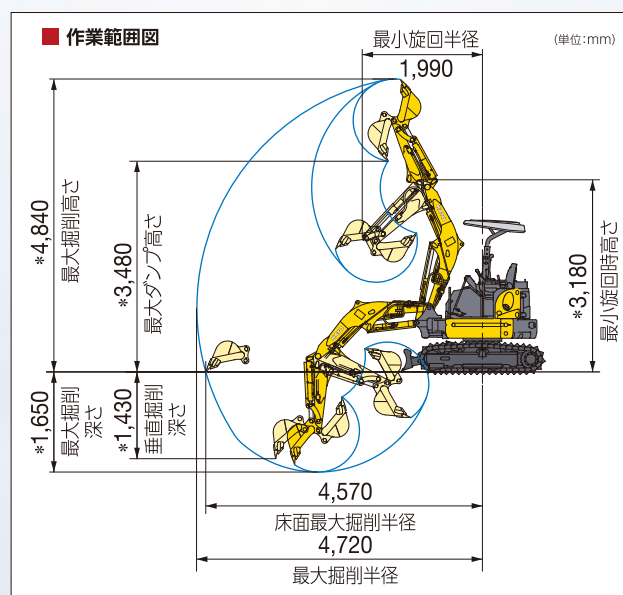
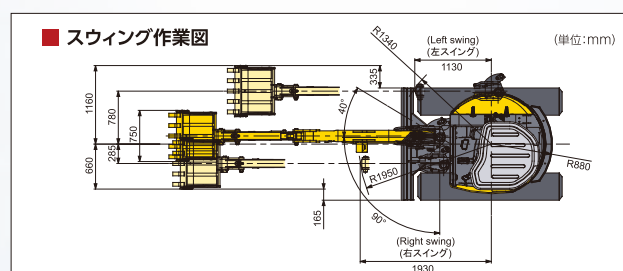
●お問い合わせは…

KATO 株式会社 **加藤製作所**
本社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03(3458)1111番(大代表)

HD35V4 ショートリーチ仕様

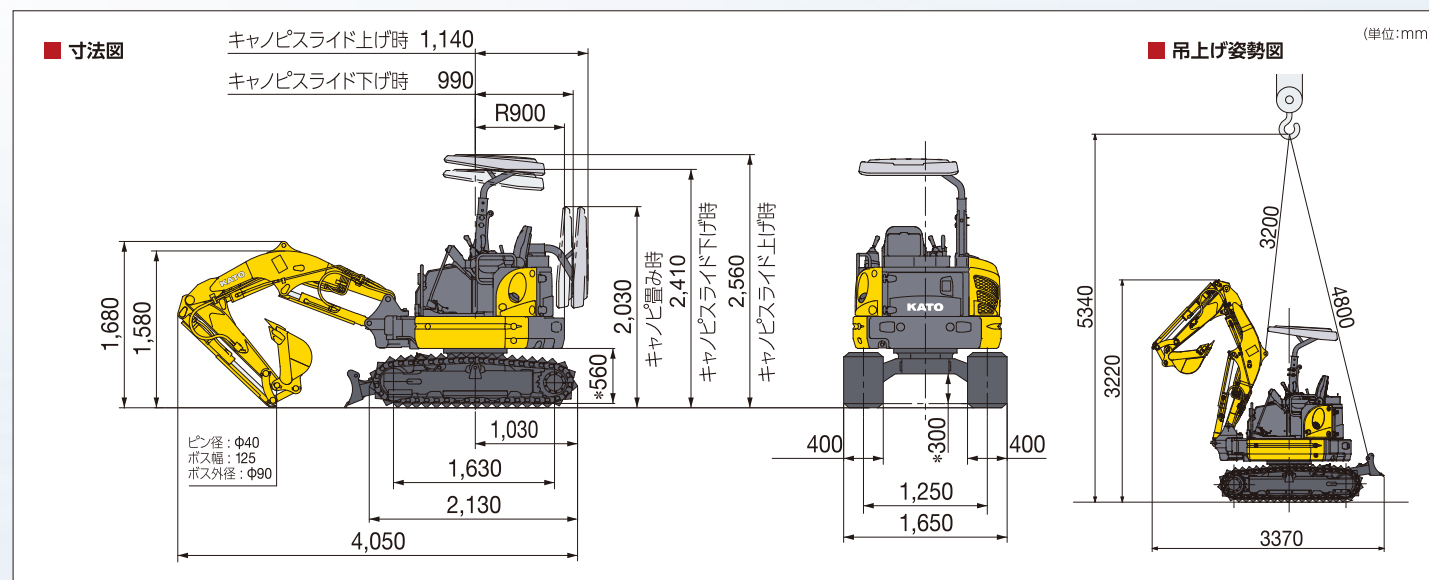
後方超小旋回

- スピードと大作業量を約束
- 車高を抑え、圧倒的な低所進入性を実現
- 国土交通省【排出ガス対策型建設機械】3次基準値クリア
- 国土交通省【超低騒音型建設機械】基準クリア



400mm三角シュー仕様 *印の付いた寸法はグローサ高さを含んでいません。

低く狭い現場にもフィットする機動性! 低燃費と作業能力を両立させる高性能ミニショベル。ブームスイング機構(左90° 右40°スイング)採用

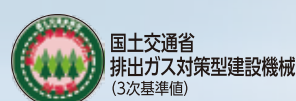


400mm三角シュー仕様 *印の付いた寸法はグローサ高さを含んでいません。

■ 主要諸元(ショートリーチ仕様)

下部走行体仕様	三角シュー	走行速度	4.7 / 2.7km/h
運転質量	3,825kg	旋回速度	8min ⁻¹ (8r.p.m)
バケット容量	0.11m ³	接地圧	26kPa
アタッチメント装着可能質量	450kg	バケット掘削力	29.1kN
エンジン	ヤンマー3TNV88型 ディーゼル機関	アーム掘削力	11.8kN
定格出力	17.5kW(23.8PS)/2,200min ⁻¹	作動油全容量	50L(タンクレベル容量 33L)
最大トルク	85.5N・m/1,320min ⁻¹	燃料タンク容量	42L

(注)バケット容量及び掘削力はJISにより表示しています。



HD 308 US-7 ショートリーチ仕様

後方超小旋回

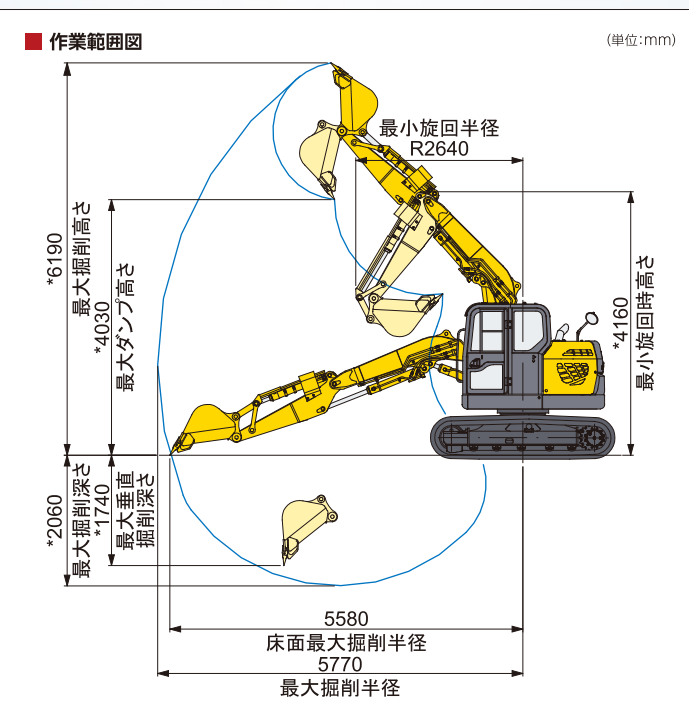
KATO ICタグ

- 油圧システムを一新、進化した操作性
- 地下工事での積み込み、掘削に特化した特殊仕様
- 特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合エンジン搭載
- 低騒音基準値を標準機でクリアー



● 専用設計のトラックゲージは小回りの効いた機体を実現

● 0.40m³の専用バケットを標準装備



*印の付いた寸法はグローサ高さを含んでいません。

地下工事での高い実績を誇る ショートリーチ 後方超小旋回!

● キャブ内スイッチからブレーカ/クラッシャモード切り替え(オプション仕様)



▲ 低車高キャブ
キャブフロントハーフガード(オプション仕様)



▲ 左側面集中配管(標準仕様)により配管の破損を低減



▲ 共用配管(オプション仕様)



▲ コントロールバルブ側面を全開放
+ 燃料タンクを10L拡大



▲ シリンダ損傷防止ガード(標準仕様)

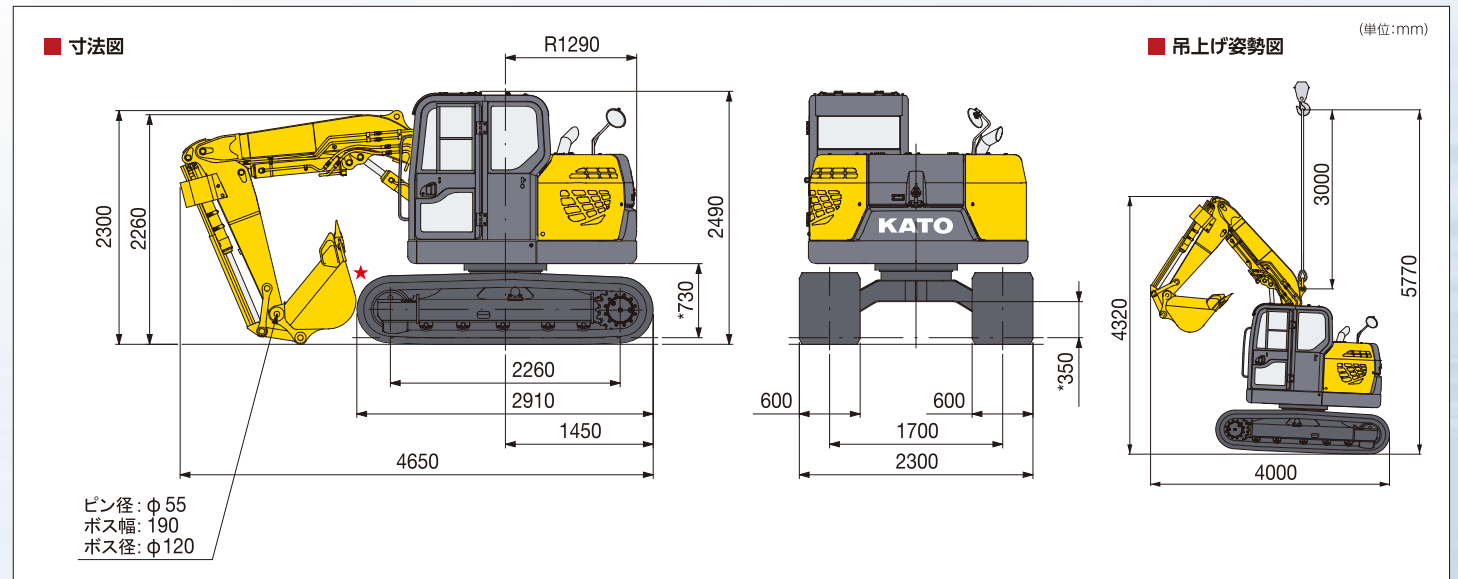
3モード切換えにより操作性と経済性を両立



▲ 新型APC300システムを搭載



▲ 全カバー開口およびラジエータ室内整備スペース拡大



*印の付いた寸法はグローサ高さを含んでいません。★印部バケットと右側履帯との干渉に注意してください。

■ 主要諸元(ショートリーチ仕様) (標準仕様時)

下部走行体仕様	NC(三角シュー)
運転質量	7,760kg
バケット容量	0.40m ³
アタッチメント装着可能質量	1,070kg
エンジン	ヤンマーYDN-4TNV98C型 ディーゼル機関
定格出力	40.8kW(55.4PS)/ 2,000min ⁻¹
最大トルク	232N・m / 1,300min ⁻¹

走行速度	5.0 / 3.2km/h
旋回速度	13.0min ⁻¹ (13.0r.p.m)
接地圧	26kPa
バケット掘削力	61.9kN
アーム掘削力	25.0kN
作動油全容量	98L(タンクレベル容量 51L)
燃料タンク容量	130L

(注) バケット容量及び掘削力はJISにより表示しています。



国土交通省指定
低騒音型



特定特殊自動車排出ガス適合
(2014年基準)

NETIS

待機燃費低減システムを採用

HD514_{MR}-7 **K^{SR}** ショートリーチ解体仕様

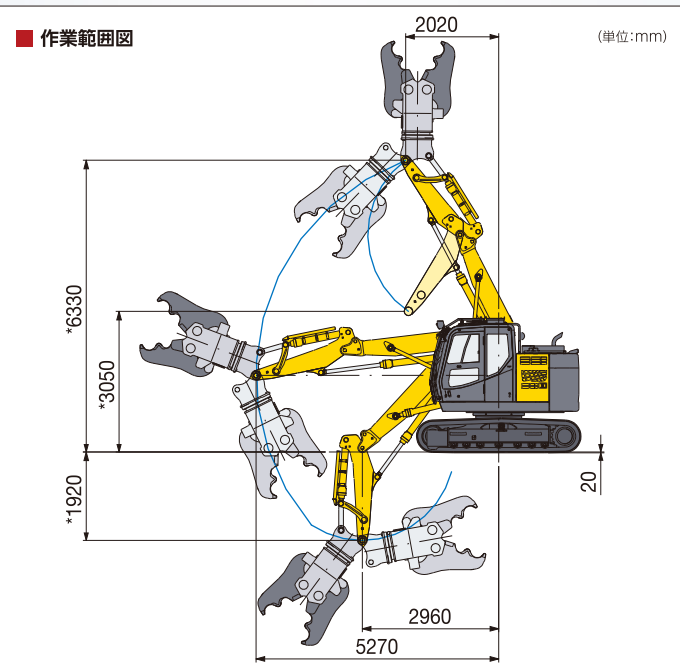
後方小旋回

KATO IC77

- 20tクラスアタッチメントを装着可能にした特殊フロント採用
- 1台で解体も掘削も可能!
- 特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合エンジン搭載
- 超低騒音基準値を標準機で実現!



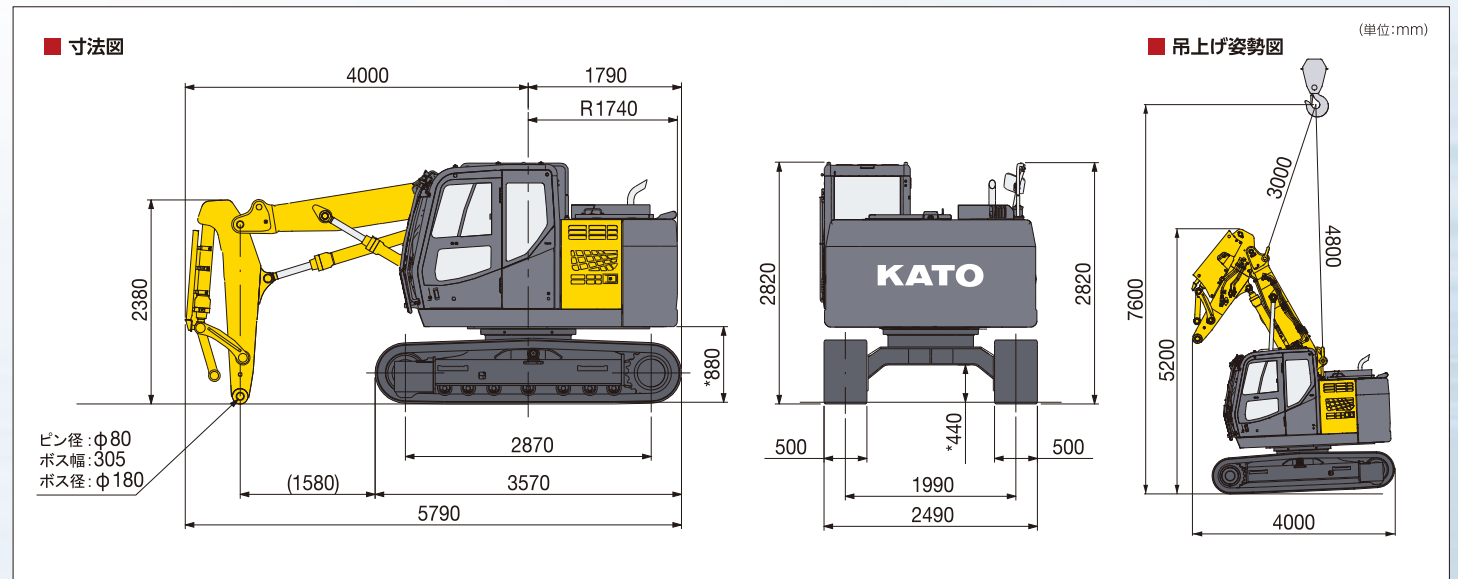
*ブームライトプロテクタはオプションです。



*印の付いた寸法はグローサ高さを含んでいません。本機には圧砕機は付属しません。本機は、標準のバックホウ仕様に対して作業機が短いため、圧砕機を手前に引き込むとキャブやシリンダ等に干渉することがあります。地表面より下の作業では、アームシリンダがシューに干渉することがあります。

狭い地下や解体現場での、作業効率と居住性の両立!

- ▲ スローリターンバルブ (標準仕様)
 - ブーム下げ側
 - アーム引き側
 - 圧砕機抱え込み側 (バケット抱え込み側)
- スライド式プロテクタ (標準仕様)
- 強化型サイドリンク (標準仕様)
- ▲ 共用配管 (標準仕様)+アーム取付式シリンダガード (オプション仕様) +ローテータ配管 (オプション仕様)
- ▲ 圧迫感を感じさせないROPS規格対応の大型キャブ (キャブ単体で労働安全規則第153条ヘッドカード構造基準に適合)
- ▲ 新型【APC7】システム搭載 (キャブ内タッチパネルからブレーカ/クラッシュモード切替)
- ▲ ローター配管 (5本配管) (オプション仕様)
- ▲ アキュムレータ付専用油圧回路搭載 (標準仕様) 20tクラス用ブレーカ対応 *圧砕機やブレーカの速度は20tクラスと等しくなりません(当社比)



*印の付いた寸法はグローサ高さを含んでいません。本機を輸送あるいは吊上げる場合は、圧砕機を取り外してください。

■ 主要諸元 (ショートリーチ解体仕様)

下部走行体仕様	標準走行体 (強化TG500mmシュー)	走行速度	5.8 / 3.3km/h
運転質量	15,000kg (圧砕機を除く)	旋回速度	13.0min ⁻¹ (13.0r.p.m)
バケット容量	0.50m ³ (専用バケットオプション)	接地圧	55kPa (圧砕機質量2.550kg時)
アタッチメント装着可能質量	2,550kg	バケット掘削力	154kN (ハイパワー時 160kN)
エンジン	いすゞ 4JJ1X型 ディーゼル機関	アーム掘削力	45kN (ハイパワー時 47kN)
定格出力	76.4kW (104PS) / 2,000min ⁻¹	作動油全容量	155L (タンクレベル容量 78L)
最大トルク	367N・m / 1,800min ⁻¹	燃料タンク容量	220L

(注) バケット容量及び掘削力はJISにより表示しています。



NETIS 待機燃費低減システムを採用