

## 情報化施工機器搭載型

# REGZM

# HD1430-7(3D)

## 【主要諸元】

型	式		HD1430-7 (3D)		HD1430L	_C-7 (3D)
仕	様	標準仕様	解体仕様	重掘削仕様	LC 標準仕様	LC 解体仕様
運転:	質 量	32,000kg	33,500kg	33,400kg	32,800kg	34,400kg
バケット	容量		1.1m <sup>3</sup>	~ 1.8m³ [ 標準バケッ	► 1.4m³]	
■エン	٠,٠,٠					
<u>■ エン</u> 名	か		Dain	nler OM936LA [MTU 6	 R1000]	
定格	出力		18	2kW (247PS) /1,950	min <sup>-1</sup>	
最 大ト	ルク		1,120	N·m (114kgf·m) /1,2	00 min <sup>-1</sup>	
■主要	寸法					
全長(輸	送時)			11,220mm		
全高(輸	送時)			3,480mm		
全	幅			3,190mm		
最低地_	上高さ			<b>※</b> 500mm		
後端旋回	回半径			3,460mm		
クローラ	全長		4,650mm		4,97	0mm
				000		
シュ・	一 幅			600mm		
■走行	- & 旋	回性能				
<b>■走行</b> 走 行:	F & 旋 速 度	回性能		5.8/3.9km/h		
■ <b>走行</b> 走 行: 旋 回:	F & 旋 速 度 速 度	回性能		5.8/3.9km/h 10.0min <sup>-1</sup>		
■ <b>走行</b> 走 行: 旋 回: 登 坂	f & 旋 速 度 速 度 能 力		071.D. (0	5.8/3.9km/h 10.0min <sup>-1</sup> 70%		OND (ODE) S
■ <b>走行</b> 走 行: 旋 回:	F & 旋 速 度 速 度	回性能 64kPa (0.65kgf/cm²)	67kPa (0.	5.8/3.9km/h 10.0min <sup>-1</sup>	61kPa (0.62kgf/cm²)	64kPa (0.65kgf/cm
■ <b>走行</b> 走 行: 旋 回:	速度速度 力圧	64kPa (0.65kgf/cm²)	67kPa (0.	5.8/3.9km/h 10.0min <sup>-1</sup> 70%	61kPa (0.62kgf/cm²)	64kPa (0.65kgf/cm
■ <b>走行</b> 走行: 旋回: 登坂: 地	序& 旋速度 速度 度 能力圧	64kPa (0.65kgf/cm²)		5.8/3.9km/h 10.0min <sup>-1</sup> 70%		64kPa (0.65kgf/cm
走 行: 旋 回: 登 坂 接 地	速度度力圧 性能	64kPa (0.65kgf/cm²)	224kN (22.8to	5.8/3.9km/h 10.0min <sup>-1</sup> 70% 68kgf/cm²)	5kN (24.0tonf)]	64kPa (0.65kgf/cm
■ <b>走</b> 行 走 行 :	た と と と と と と と と と と と と と と と と と と と	64kPa (0.65kgf/cm²)	224kN (22.8to	5.8/3.9km/h 10.0min <sup>-1</sup> 70% 68kgf/cm <sup>2</sup> ) onf) [ ハイパワー時 23	5kN (24.0tonf)]	64kPa (0.65kgf/cm
■走行 走行回坂 塚 地 ボケーム 排	を 速速能 性削削 装 に に に に に に に に に に に に に	64kPa (0.65kgf/cm²)	224kN (22.8to 159kN (16.2to	5.8/3.9km/h 10.0min <sup>-1</sup> 70% 68kgf/cm <sup>2</sup> ) onf) [ ハイパワー時 23	5kN (24.0tonf) ] 6kN (16.9tonf) ]	64kPa (0.65kgf/cm
■ 走旋登接 ■ バア ■ 油圧 ・	を と	64kPa (0.65kgf/cm²)	224kN (22.8td 159kN (16.2td 可変容量ビ	5.8/3.9km/h 10.0min <sup>-1</sup> 70% 68kgf/cm²) onf) [ ハイパワー時 23	5kN (24.0tonf) ] 6kN (16.9tonf) ] ごヤポンプ× 1	64kPa (0.65kgf/cm
■ 走旋登接 ■ バア ■ 油旋行回坂 堀ッム 油圧回	を速能 性削削 装シー を度り圧 能力力 置プタ	64kPa (0.65kgf/cm²)	224kN (22.8td 159kN (16.2td 可変容量ビ	5.8/3.9km/h 10.0min <sup>-1</sup> 70% 68kgf/cm <sup>2</sup> ) onf) [ ハイパワー時 23 onf) [ ハイパワー時 16	5kN (24.0tonf) ] 6kN (16.9tonf) ] ・・ヤポンプ× 1	64kPa (0.65kgf/cm
■ 走旋登接 ■ バア ■ 油旋走行回坂 堀ッム 油圧回行 ポカト ボール エー・エー・エー・エー・エー・エー・エー・エー・エー・エー・エー・エー・エー・エ	を 速速能 一性削削 装ンーー を 度 皮 カ 圧 能 カカー 置 プタタ	64kPa (0.65kgf/cm²)	224kN (22.8td 159kN (16.2td 可変容量ビ	5.8/3.9km/h 10.0min <sup>-1</sup> 70% 68kgf/cm <sup>2</sup> ) onf) [ ハイパワー時 23 onf) [ ハイパワー時 16 パストンポンプ× 2 + キ	5kN (24.0tonf) ] 6kN (16.9tonf) ] ・・ヤポンプ× 1	64kPa (0.65kgf/cm
■ <b>走</b> 行 走 行 :	を と	64kPa (0.65kgf/cm²)	224kN (22.8td 159kN (16.2td 可変容量ビ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	5.8/3.9km/h 10.0min <sup>-1</sup> 70% 68kgf/cm <sup>2</sup> ) onf) [ ハイパワー時 23 onf) [ ハイパワー時 16 パストンポンプ× 2 + キ	5kN (24.0tonf)] 6kN (16.9tonf)] ジャポンプ× 1 : 1 × 2 [1 連予備回路を含む]	64kPa (0.65kgf/cm
■走旋登接 ■バア ■油旋走コセ 一走 行回坂 掘った 油 圧回行レッ 田 圧ポモモルト	を速能 性削削 装ンーーバ圧 を度力圧 能力力 置 プタタブカ	64kPa (0.65kgf/cm²)	224kN (22.8td 159kN (16.2td 可変容量ビ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	5.8/3.9km/h 10.0min <sup>-1</sup> 70% 68kgf/cm <sup>2</sup> ) onf) [ ハイパワー時 23 onf) [ ハイパワー時 16 パストンポンプ× 2 + キ 定容量ピストンモータッ	5kN (24.0tonf)] 6kN (16.9tonf)] ジャポンプ× 1 : 1 × 2 [1 連予備回路を含む]	64kPa (0.65kgf/cm
■ 走旋登接 ■バア ■油旋走 コント	を速能 性側削 装ンーーバ圧 ク を 度 力圧 能 力力 置 プタタブカ	64kPa (0.65kgf/cm²)	224kN (22.8td 159kN (16.2td 可変容量ビ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	5.8/3.9km/h 10.0min <sup>-1</sup> 70% 68kgf/cm <sup>2</sup> ) onf) [ ハイパワー時 23 onf) [ ハイパワー時 16 パストンポンプ× 2 + キ 定容量ピストンモータッ	5kN (24.0tonf)] 6kN (16.9tonf)] ジャポンプ× 1 : 1 × 2 [1 連予備回路を含む]	64kPa (0.65kgf/cm
■走旋登接 ■バア ■油旋走つセ ■左行回坂 掘ッム 油圧回行レッ ター カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カ	を逮能 性削削 装シーーバ圧 クタン旋 度度力圧 能力力 置 プタタブカーク	64kPa (0.65kgf/cm²)	224kN (22.8td 159kN (16.2td 可変容量ビ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	5.8/3.9km/h 10.0min <sup>-1</sup> 70% 68kgf/cm <sup>2</sup> ) onf) [ ハイパワー時 23 onf) [ ハイパワー時 16 パストンポンプ× 2 + キ 定容量ピストンモータッ 「変容量ピストンモータッルコントロールバルブ	5kN (24.0tonf)] 6kN (16.9tonf)] ジャポンプ× 1 : 1 × 2 [1 連予備回路を含む]	64kPa (0.65kgf/cm

注.バケット容量および掘削力は新 JIS により表示しています。

※印の付いた寸法はグローサ高さを含んでいません。

単位は国際単位系(SI)により表示しています。()内は従来表示(非SI単位)による参考値です。

●安全装備	標準	解体	重掘削	L C 標準	L C解体
ROPS 対応キャブ(ISO トップガード レベル I) [労働安全衛生規則ヘッドガード構造基準適合]	0	0	0	0	0
セーフティロックレバー (ニュートラルエンジンスタート機構)	0	0	0	0	0
シートベルト	0	0	0	0	0
エンジン非常停止スイッチ	0	0	0	0	0
緊急脱出用ハンマー	0	0	0	0	0
リアビューミラー(右側)	0	0	0	0	0
リアビューミラー(左側)	0	0	0	0	0
後方監視カメラ	0	0	0	0	0
右側方監視カメラ	•	•	•		•
前照灯(旋回F右、ブーム左)	0	0	0	0	0
増設前照灯(キャブ上左/キャブ上左右)	•	•	•	•	•
増設前照灯(ブーム右)	•	•	•		•
LED 前照灯(各部)	•	•	•	•	•
ブーム・アーム ホールディングバルブ	0	0	0	0	0
旋回反転防止弁	0	0	0	0	0
自動旋回駐車ブレーキ	0	0	0	0	0
自動走行駐車ブレーキ	0	0	0	0	0
ファイヤーウォール(防火壁)	0	0	0	0	0
落下防止ガードハンドル	0	0	0	0	0
バッテリディスコネクトスイッチ	0	0	0	0	0
警告・注意表示(標識)	0	0	0	0	0

※ 1: キャブフロントガードはレインバイザーと同時装着できません。

#### ●キャブ・室内

消火器

増設電子ホーン

走行連動アラーム

旋回連動警告灯

キャブ ロアーガード(網目)

キャブ ヘッドガード (縦格子)

キャブ フロントガード (縦格子)※1

キャブ サイドステップ (折りたたみ式)

拡声器(固定マイク/ハンドマイク)

6 点式 液封キャブサスペンション       ○	●キャク・主内					
7インチワイドタッチパネル液晶モニタ       ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	6 点式 液封キャブサスペンション	0	0	0	0	0
チルト式ダブルスライドオペレータシート       ③       ③       ⑤       ⑤       ⑥       ⑨       ⑥       ⑨       ⑨       ⑨       ⑨       ⑨       ⑨       ⑨	オープンアシスト付フロントウインド	0	0	0	0	0
体重調整式シートサスペンション	7インチワイドタッチパネル液晶モニタ	0	0	0	0	0
外気導入加圧式オートエアコン	チルト式ダブルスライドオペレータシート	0	0	0	0	0
ボフロスタ	体重調整式シートサスペンション	0	0	0	0	0
大容量ホット&クールボックス	外気導入加圧式オートエアコン	0	0	0	0	0
ライズアップワイパー(間欠機能付)       ⑤       ⑥       ⑨       ⑥       ⑨       ⑥       ⑨	デフロスタ	0	0	0	0	0
時計付き自動選局 AM・FM ラジオ	大容量ホット&クールボックス	0	0	0	0	0
大型 2 スピーカ  LED ルームランプ (ドア連動) カップホルダー (小物入れ付) 24V アクセサリソケット クラッシャキャブ (天窓ワイパー付) シースルールーフハッチ (サンシェード付) サンシェード サンバイザー レインバイザー※1 灰皿 (カップホルダー装着) 12V アクセサリソケット 2 ポート USB 電源	ライズアップワイパー(間欠機能付)	0	0	0	0	0
LED ルームランプ (ドア連動) カップホルダー (小物入れ付) ② ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	時計付き自動選局 AM・FM ラジオ	0	0	0	0	0
カップホルダー (小物入れ付) ② ③ ③ ③ ③ ③ ③ 24V アクセサリソケット クラッシャキャブ (天窓ワイパー付) シースルールーフハッチ (サンシェード付) サンシェード サンバイザー レインバイザー※1 灰皿 (カップホルダー装着) 12V アクセサリソケット 2 ポート USB 電源	大型 2 スピーカ	0	0	0	0	0
24V アクセサリソケット	LED ルームランプ (ドア連動)	0	0	0	0	0
クラッシャキャブ (天窓ワイパー付)	カップホルダー(小物入れ付)	0	0	0	0	0
シースルールーフハッチ (サンシェード付) サンシェード サンバイザー レインバイザー※ 1 灰皿 (カップホルダー装着) 12V アクセサリソケット 2 ポート USB 電源	24V アクセサリソケット	0	0	0	0	0
サンシェード サンバイザー レインバイザー※1 灰皿 (カップホルダー装着) 12V アクセサリソケット 2 ポート USB 電源	クラッシャキャブ (天窓ワイパー付)	•	•	_	•	•
サンバイザー  レインバイザー ※ 1  灰皿 ( カップホルダー装着 )  12V アクセサリソケット  2 ポート USB 電源	シースルールーフハッチ (サンシェード付)	•	•	•	•	•
レインバイザー ※ 1	サンシェード	•	•	•	•	•
灰皿 (カップホルダー装着)       ●       ●       ●       ●         12V アクセサリソケット       ●       ●       ●       ●         2 ポート USB 電源       ●       ●       ●       ●	サンバイザー	•	•	•	•	•
12V アクセサリソケット	レインバイザー ※ 1	•	•	•	•	•
2 ポート USB 電源	灰皿 (カップホルダー装着)	•	•	•	•	•
	12V アクセサリソケット	•	•	•	•	•
シートカバー ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2ポート USB 電源	•	•	•	•	•
	シートカバー	•	•	•	•	•

※ 1: レインバイザーはキャブフロントガードと同時装着できません。

#### ●システム

APC パワーモード (A・P・E モード )	0	0	0	0	0
アタッチメントモード (流量設定機能付)	0	0	0	0	0
オートスロー・ワンタッチスロー	0	0	0	0	0
走行自動変速	0	0	0	0	0
走行2速モード(高速・低速)	0	0	0	0	0
エントリーシステム	0	0	0	0	0
GPS 車両情報システム	0	0	0	0	0

#### 重掘削 標準 解体 配管・その他 進 アタッチメント用予備ポート 0 0 0 0 0 高性能フィルタ 0 0 ブレーカ・クラッシャ共用配管 0 0 ブレーカ用アキュームレータ 0 © \_ • クラッシャ増速配管 • • 0 5 本配管(ローテータ用) lacksquareマルチレバー(4ポジション)※2 • • • セレクタレバー(2ポジション)※2 • • エアクリーナ ダブルエレメント 0 0 0 0 0 プレクリーナ (ダスト自動排出式) 0 0 0 0 0 増量ウエイト(+500kg) 0 0 0 旋回フレーム 強化アンダーカバー • 0 0 0 燃料給油ポンプ • • • • • 電動グリスガン • • • • • 寒冷地什様 指定塗装色 . . . . . 0 0 0 0 工具一式

※ 2: マルチレバーとセレクタレバーは同時装着できません。

#### ●作業装備品

•

• 

•

• •

•

•

• • • • •

• •

• •

. . . .

• • • •

0 0 0 0

• • •

•

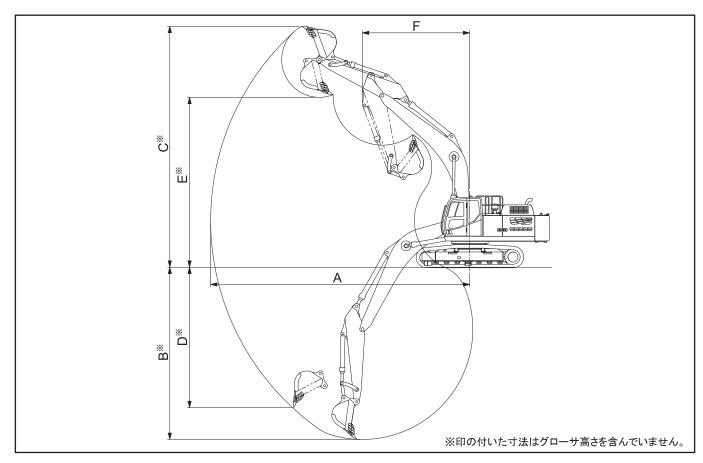
<u> </u>	4X 1/HI HH					
	1.1m³ バケット	•		•		•
	1.4m³ バケット	0	0	_	0	0
	1.6m³ バケット	•	•	•	•	•
バケット	1.8m³ バケット	•	•	•	•	•
11777	1.4m³ 強化バケット	•	•	0	•	•
	1.4m³ バケット (横ピンポイント)	•	•	•	•	•
	1.6m <sup>3</sup> バケット(横ピンポイント)	•	•	•	•	•
	スケルトンバケット	•	•	•	•	•
	標準アーム (3.14m)	0	_	_	0	_
, ,	強化アーム (3.14m)	•	0	0	•	0
アーム	ロングアーム (4.14m)	•	•	_	•	•
	各種アーム補強(部位選択)	•	•	•	•	•
	標準ブーム (6.48m)	0	_	-	0	_
Ì	強化ブーム (6.48m)	•	0	0	•	0
	小旋回ブラケット	•	•	-	•	•
	各種ブーム補強(部位選択)	•	•	•	•	•
リンク	標準サイドリンク	0	_	_	0	_
929	強化サイドリンク	•	0	0		0

#### ●走行関係装備品

一						
	600mm トリプルグローサ	0	0	0	0	0
	600mm 強化型トリプルグローサ	•	•	•		
<b>.</b>	700mm トリプルグローサ	•	•	_		
シュー	800mm トリプルグローサ	•	•	_	•	
	914mm トリプルグローサ	•	•	_	•	
	760mm フラット	•	•	_	•	
. – -	左右各 1 セット	0	_	_	_	_
トラック ガード	左右各3セット	•	0	0	0	0
/3	フルガード	•	•	•	_	_
走行フレーム アンダーカバー		0	0	0	0	0
走行モータ	•	•	•	•		
走行フレー	走行フレーム モータ収納部外周補強				•	

各種シューには塩害対策型トラックリンクのオプション設定があります。 また、他の特殊仕様も取りそろえておりますのでお問合せください。

## ■作業範囲図・



単位:mm

		申1型:mm
	標準アーム / 強化アーム (3.14m)	ロングアーム (4.14m)
A:最大掘削半径	11,210	12,100
※ B:最大掘削深さ	7,450	8,450
※ C:最大掘削高さ	10,420	10,720
※ D:最大垂直掘削深さ	6,070	6,970
※ E: 最大ダンプ高さ	7,350	7,660
F:フロント最小旋回半径	4,640	4,680

## ■各種バケットの仕様と組合せ

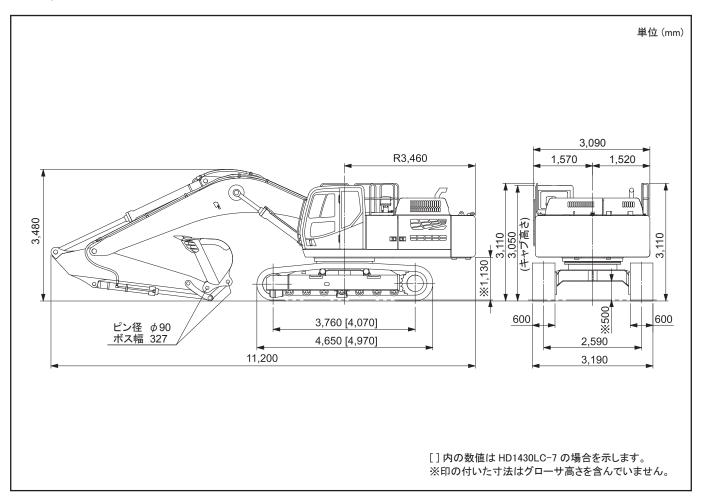
	種類		スケルトンバケット			
バケット容量	山積(新 JIS 表示)	1.1	1.4	1.6	1.8	_
(m <sup>3</sup> )	平積	0.86	1.0	1.2	1.4	(1.2)
バケット幅	サイドカッタ無	1,100	1,290	1,475	1,660	1,500
(mm)	サイドカッタ有	1,210	1,400	1,590	_	_
"	ノース本数	4	5	6	6	6
標準ブーム	標準アーム (3.14m)	•	•	<b>A</b>		0
強化ブーム	強化アーム (3.14m)	•	•	<b>A</b>		0
(6.48m)	ロングアーム (4.14m)	<b>A</b>	×	×	×	×

<sup>●:</sup>一般掘削用 ▲:軽掘削用 □:積込専用 ○:使用可 ×:使用不可 ー:設定なし

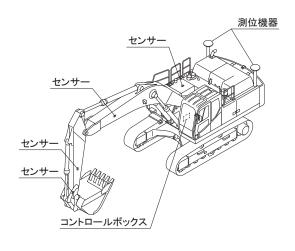
## ■各種シューの全幅と接地圧

	種類		フラットシュー			
シュ <b>ー</b> 幅 (mm)		600	700	800	914	760
全幅 (mm)		3,190	3,290	3,390	3,510	3,350
按地区(1.0.1)	HD1430-7	64	55	48	42	51
接地圧(kPa)	HD1430LC-7	61	52	46	40	48

注.接地圧は各標準仕様(1.4m3標準バケット・3.14m標準アーム装着時)の値です。



## ■情報化施工 3D ガイダンスシステム・



#### ■ 3D ガイダンスシステムとは

機体各所に装着した角度センサーから得られる機体の姿勢やバケット歯先位置をモニタ上に表示し、入力した施工面データとの差をガイダンスするシステムです。測位機器から得られた機体の位置情報と3次元施工データにより、リアルタイムで施工データとの差を確認できますので測量作業への依存が軽減され、複雑な地形でも確実な施工が可能となります。

#### ■ 3D マシンガイダンス仕様一覧

トプコン 3Dxi、ニコン・トリンブル GCS900、ライカジオシステムズ iXE3 いずれの機器にも対応可能です。

HH 1 - 07-17-0 3 110 C 7 0			
		◎標準装備 ●オブ	ション ― 設定なし
メーカー	トプコン	ニコン・トリンブル	ライカジオシステムズ
機器名称	3Dxi	GCS900	iXE3
コントロールボックス	0	0	0
フロント角度センサー	0	0	0
機体傾斜センサー	0	0	0
測位システム	GNSS	TS	TS
別位ンステム	GIVSS	GNSS	GNSS

※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。 ※情報化施工機器の装備の取付位置や種類は測位システムの仕様および情報化施工機器メーカーにより異なります。詳細は当社販売員まで御連絡ください。

お問い合わせは…

# KATO 紫加藤製作所

本 社/® 140-0011 東京都品川区東大井 1 丁目 9 番 37 号 ☎ 03 (3458) 1111 番 (大代表)

ホームページアドレス http://www.kato-works.co.jp

**C04511** 4.2017-25 (TI) 1