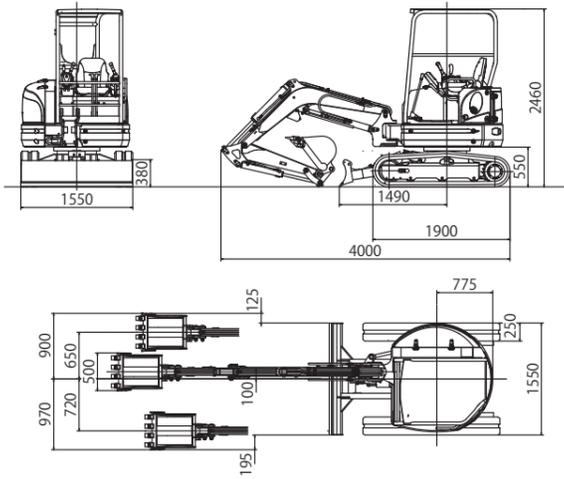
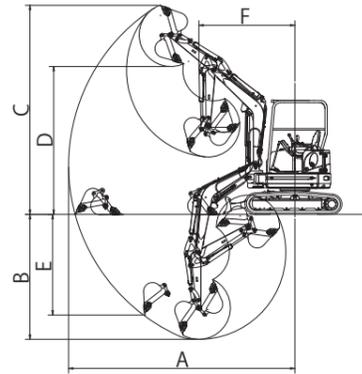


■外形寸法 (単位: mm)



■作業範囲 (単位: mm)



		標準アーム	ロングアーム
A	最大掘削半径	4560	4840
B	最大掘削深さ	2440	2740
C	最大掘削高さ	4220	4410
D	最大ダンプ高さ	2900	3090
E	最大垂直掘削深さ	1840	2120
F	最小前方旋回半径	2030	2090
	右スイング時	1740	1790

※ROPSキャノピ、ROPSキャビン、2本支柱キャノピの作業範囲は全て同じです。

■HD25V4-F 概略仕様

◇本体性能

標準バケット容量 (新JIS)	0.08m ³
標準バケット外幅	寸法
STDバケット	500mm (0.08m ³)
ロングアームバケット	400mm (0.06m ³)
幅狭バケット	450mm (0.07m ³)
	250mm (0.04m ³) * サイドカッターなし
積込バケット	550mm (0.09m ³)
機械質量 Rops (2柱)	2500 (2470) kg
機体質量 Rops (2柱)	1920 (1890) kg
旋回速度	9.0min ⁻¹
走行速度 (低速/高速)	2.5/4.4km/h
登坂能力	58% (30°)
平均接地圧	31kPa (0.32kgf/cm ²)
バケット掘削力	21kN (2140kgf)

- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくご使用ください。
- 4本支柱キャノピ、キャビン仕様の場合は、作業の際に必ずシートベルトを着用してください。
- 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、「車両系建設機械運転特別教育」の受講、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 事故や故障を防ぐため、機械の定期的な点検、整備を必ず行ってください。
- 掲載の写真は、カタログ用に撮影したものであり、実物とは異なる場合がありますので、ご了承ください。本仕様は予告なく変更することがあります。

◇エンジン

形式	KUBOTA D1305-E4B
定格出力	17.6kW (23.9PS) /2400min ⁻¹
燃料タンク容量	42L

◇側溝掘削機構

方式	油圧シリンダによるブームオフセット
オフセット角度 (右/左)	80° / 50°

◇排土板

寸法	1550 × 380mm
揚程 (地下/地上)	410mm/355mm

◇予備配管最大流量

第1予備配管	48L/min
第2予備配管	19L/min

◇概略質量 (オプション選択)

ゴムシュー → 鉄シュー	+ 130kg
Rops → キャビン	+ 150kg
第1予備配管 追加	+ 25kg
追加カウンターウエイト	設定無し

※ROPS:ROPSキャノピ 2柱:2本支柱キャノピ



国土交通省「超低騒音型建設機械」の基準をクリア



国土交通省「排ガス第3次対策型建設機械」の基準をクリア

KATO

後方超小旋回機 ミニショベル

V^{FOUR}
HD25



Contact us お問い合わせ

KATO 株式会社 **加藤製作所**

〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
TEL (03) 6433-9526 FAX (03) 6433-9636

www.kato-works.co.jp

KATO WORKS CO., LTD.

Safety 安全性の進化

世界基準の安全性

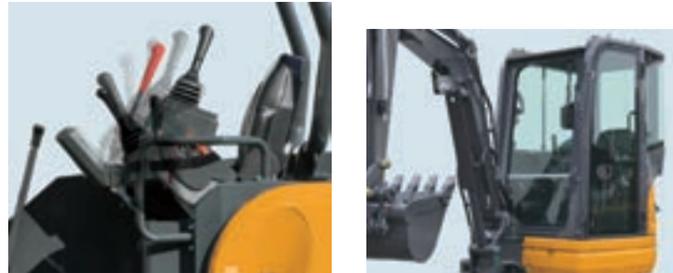
- 運転席ROPS/FOPS対応 (転倒からオペレータを保護)
- ROPS/FOPSキャノピ (標準仕様)
ROPSキャビン (オプション) / FOPSキャビン (オプション)

ヒューマンエラーを低減化

- 全操作レバーロック機構
- エンジンニュートラルスタート機構
- 自動駐車ブレーキ付き走行油圧モータ



ROPS/FOPSキャノピ (標準仕様)

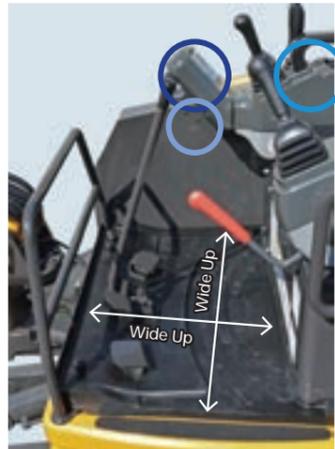


跳ね上げ時レバーロック

ROPSキャビン (オプション)

Comfortable 快適性の進化

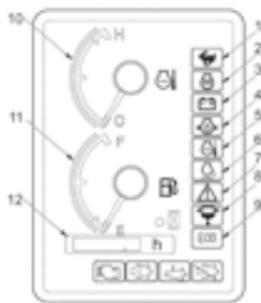
快適な操作空間・操作が簡単



- 足元スペース 20%アップ
 - キャビン空間 25%アップ
- ※当社従来機比較



● 確認しやすいモニタ



- 1 走行2速ランプ
- 2 グローランプ
- 3 バッテリーチャージ警告ランプ
- 4 エンジン油圧警告ランプ
- 5 冷却水温度警告ランプ
- 6 オートアイドルランプ
- 7 操作ロックランプ
- 8 ウォーターセパレーター警告ランプ
- 9 エコモードランプ
- 10 水温計
- 11 燃料計
- 12 アワメータ

● 操作スイッチ集中配置

(右側レバーボックス)

- A スタースイッチ
- B スロットルダイヤル
- C オートアイドルセレクタ
- D ライトスイッチ
- E 作業モードセレクタ

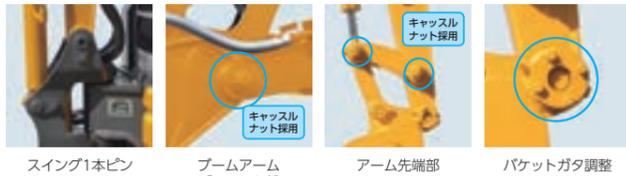


● 予備電源 (12V 10A)

Economy 経済性の進化

高耐久で、直しやすい

- ピン周りは簡単に調整できて、長持ち
- 高耐久構造 および簡単調整



スイング1本ピン ブームアームジョイント部 アーム先端部 バケットガタ調整

イーザーメンテナンス

- 点検しやすい大型カバー



- エンジンまわり



● 石カバーまわり

- 燃料系の3つの改良でエンジンの故障原因を低減化



※セパレーターはセンサを新規追加し、運転中のモニタで排水時期をお知らせします。

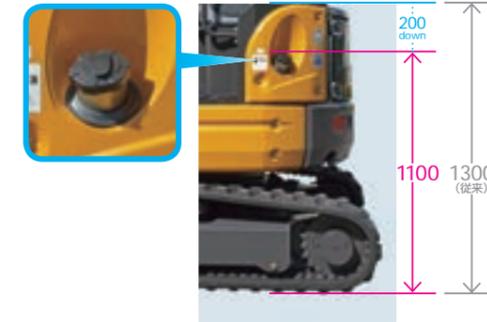
High Performance 作業効率の進化

スキトリ作業が容易に!



● バケットツースと排土板が近接

給油も楽々



給油口位置 (単位:mm)

走行自動変速

- 自動走行変速機能付き (走行2速時のみ) 走行2速での曲進がよりスムーズに



自動変速時

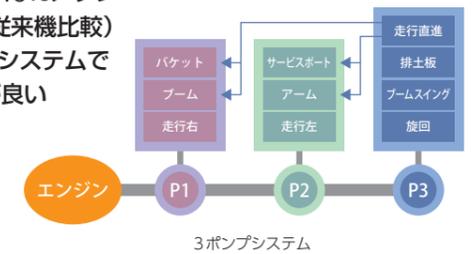
走行速度切替スイッチ

作業モードを使って作業効率アップ



ハイパワー掘削と俊敏性

- 掘削力 10%アップ (※当社従来機比較)
- 3ポンプシステムで応答性が良い



3ポンプシステム

多彩なオプション

部 位	標準仕様	オプション種類	備 考		
運転席	ROPS/FOPSキャノピ	ROPSキャビン ⑧	キャビン用FOPSガード	2本支柱キャノピ ④	2本支柱は非ROPS
空 調	空調なし	ヒータ ③			
シート	標準シート サスなし ⑥	標準シート サス付	ハイバックシート サス付 ⑤	ファブリックシート サス付	サス:サスペンション
レバーグリップ	スリムグリップ	Eグリップ ⑦			シフト時、アームレスト付き
レバーパターン切替	切替なし	ABCDマルチ ⑨	AFマルチ	ABGマルチ	ABGは受注対応
操作ペダル	B/Sペダル	走行ペダル ⑩	第1予備用ペダル ①		B/S:ブームスイング
グローラ	ゴムシュー (幅250mm)	鉄シュー (幅250mm)	ゴムパッド ⑪		
アーム	標準アーム	ロングアーム (+300mm)			
バケット	標準バケット	幅狭バケット	その他		多装ご用意
予備配管	配管なし	第1予備配管	第2予備配管	第3予備配管	組合せ注意、お問い合わせ下さい。

