

V<sup>Four</sup>  
HD40



V<sup>Four</sup>  
HD50



V<sup>Four</sup>  
HD60



**KATO**

後方超小旋回機 ミニショベル  
HD40V4-F / HD50V4-F / HD60V4-F

V<sup>Four</sup>  
HD40



V<sup>Four</sup>  
HD50

V<sup>Four</sup>  
HD60

- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくご使用ください。
- 4本支柱キャノピ、キャビン仕様の場合は、作業の際に必ずシートベルトを着用してください。
- 機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、「車両系建設機械運転特別教育」の受講、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- クレーン仕様機でクレーン作業をするときは、つり上げ荷重1t未満の場合「移動式クレーン特別教育」の受講、1t以上5t未満の場合「小型移動式クレーン技能講習修了証」の取得が必要です。また、玉掛け作業を行う人はつり上げ荷重1t未満の場合「玉掛け特別教育」の受講、1t以上の場合「玉掛け技能講習修了証」の取得が必要です。
- 事故や故障を防ぐため、機械の定期的な点検、整備を必ず行ってください。
- 掲載の写真は、カタログ用に撮影したものであり、実物とは異なる場合がありますので、ご了承ください。本仕様は予告なく変更することがあります。



特定特殊自動車排出ガス 2014年基準適合



国土交通省「低騒音型建設機械」の基準をクリア

Contact us お問い合わせ

**KATO** 株式会社 **加藤製作所**

〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号  
TEL (03) 6433-9526 FAX (03) 6433-9636

www.kato-works.co.jp

KH1370KA1809KNK20

**KATO WORKS CO., LTD.**



# お客様の声を4つの形に

*Comfortable*  
快適性



HD40V4-F

*Safety*  
安全性



HD60V4-F



HD50V4-F

*Economy*  
経済性

# Four 進化

*High Performance*  
効率性

# Safety 安全性の進化

## 世界基準の安全性

- 運転席ROPS/FOPS対応(転倒からオペレータを保護)
- ROPS/FOPSキャノピ(標準仕様)  
ROPSキャビン(オプション)/FOPSキャビン(オプション)

## ヒューマンエラーを低減化

- 全操作レバーロック機構
- エンジンニュートラルスタート機構
- 自動駐車ブレーキ付き  
走行油圧モータ



跳ね上げ時レバーロック



ROPS/FOPSキャノピ(標準仕様)



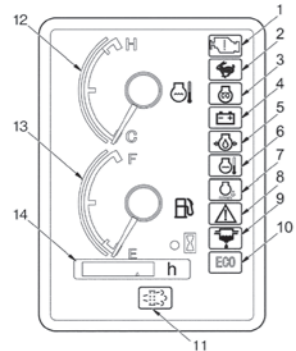
ROPSキャビン(オプション)

# Comfortable 快適性の進化

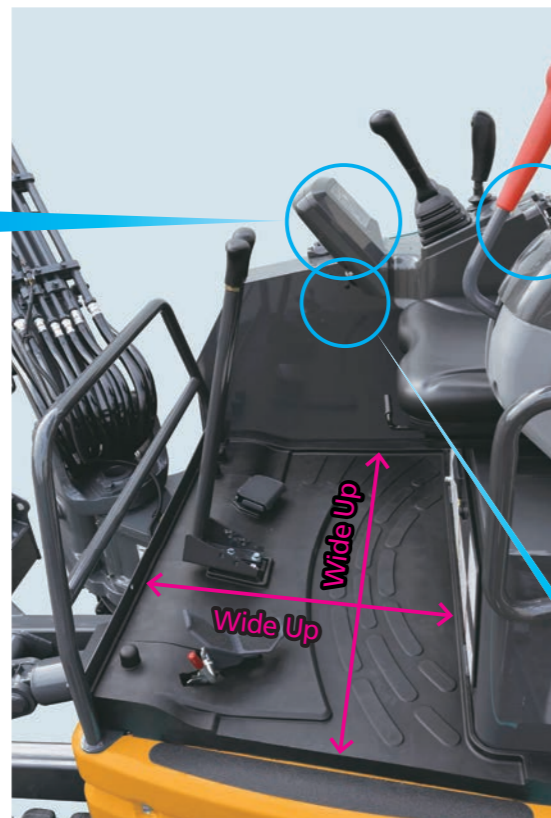
## 快適な操作空間・操作が簡単



### ● 確認しやすいモニター



- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 1 エンジン警告ランプ      | 8 操作ロックランプ       |
| 2 走行2速ランプ        | 9 ウォータセパレータ警告ランプ |
| 3 グローランプ         | 10 エコモードランプ      |
| 4 バッテリーチャージ警告ランプ | 11 DPF警告ランプ      |
| 5 エンジン油圧警告ランプ    | 12 水温計           |
| 6 冷却水温度警告ランプ     | 13 燃料計           |
| 7 オートアイドルランプ     | 14 アウメータ         |



● 足元スペース 20%アップ  
キャビン空間 25%アップ  
※当社従来機比較



### ● 操作スイッチ集中配置 (右側レバーボックス)

- A スタータスイッチ
- B スロットルダイヤル
- C オートアイドルセレクタ
- D ライトスイッチ
- E 作業モードセレクタ



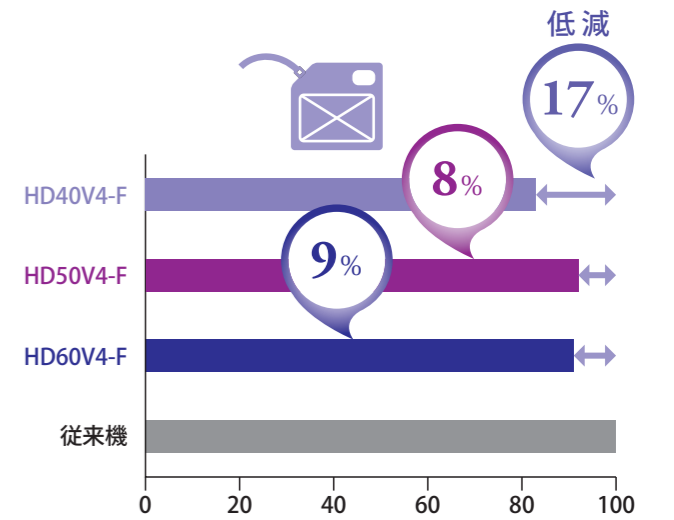
● 予備電源  
(12V 10A)

# Economy 経済性の進化

## 低燃費

- HD40V4-F **最大17%**
- HD50V4-F **最大 8%**
- HD60V4-F **最大 9%**

燃料消費を低減  
※当社従来機比較  
(オートアイドル+ECOモード時)



## イージーメンテナンス

- 点検しやすい大型カバー



Cover Opens

### ● エンジンまわり



### ● 右カバーまわり

### ● 燃料系の3つの改良でエンジンの故障原因を低減化

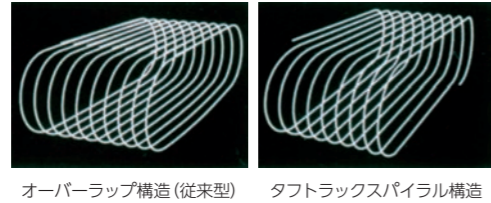
<h4>①樹脂製燃料タンク</h4>	<h4>②大型燃料フィルタ</h4>	<h4>③ウォータセパレータ</h4>	<h4>エアブリーザ付自動油タンク</h4>
--------------------	--------------------	---------------------	------------------------

※セパレータはセンサを新規追加し、運転席のモニターで排水時期をお知らせします。

## 高耐久で、直し易い

### ●保証付きで高耐久ゴムシュー「タフトラック」

スチールコード切断に対して、納入後3年以内もしくは1500時間以内の期間、保証いたします。  
(保証には別に保証基準があります。)



オーバーラップ構造 (従来型)    タフトラックスパイラル構造

	従来型	タフトラック
芯金形状		
芯金端部のFEM解析		

### ●ピン周りは簡単に調整できて、長持ち



スイング1本ピン    ブームアームジョイント部    アーム先端部

### ●高耐久構造および簡単調整



バケットガタ調整

## 作業モードを使って作業効率アップ

経済的に、ゆっくり作業！

早く作業したい！

切替  
簡単

ECOモード  
低燃費

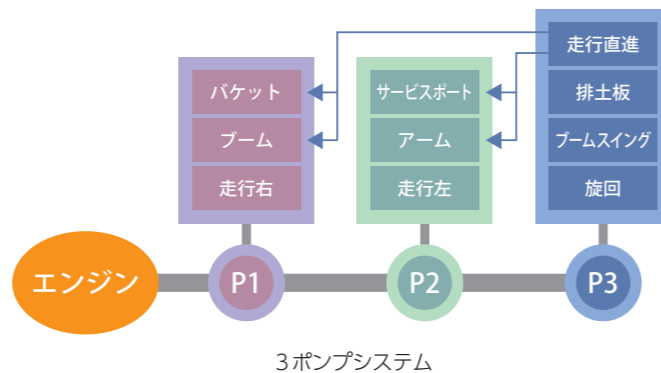
Vmaxモード  
ハイスピード

## ハイパワー掘削と俊敏性

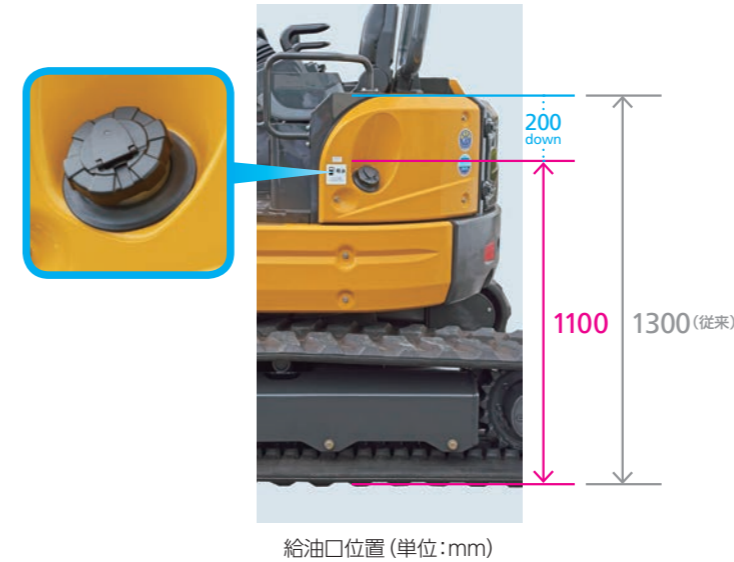
### ●バケット掘削力

- HD40V4-F 31kN
- HD50V4-F 31kN
- HD60V4-F 41kN

### ●3ポンプシステムで応答性が良い



## 給油も楽々



## 走行自動変速

- 自動走行変速機能付き (走行2速時のみ)  
走行2速での曲進がよりスムーズに



自動変速時



走行速度切替スイッチ

## スキトリ作業が容易に！

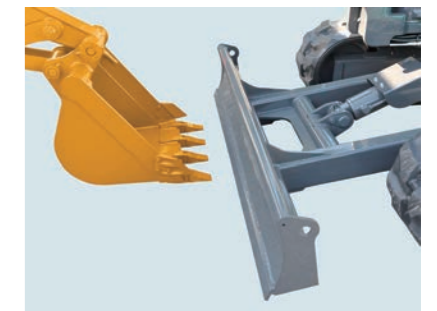
### ●バケットツースと排土板が近接



HD40V4-F



HD50V4-F



HD60V4-F

## 抜群の安定度

### ●ウエイトを後端に移動し安定度アップ



HD40V4-F



HD50V4-F



HD60V4-F

	HD40V4-F	HD50V4-F	HD60V4-F
ウエイト質量	0.4T	0.7T	1.0T
クローラ幅からの後端ハミ出し量	0mm	95mm	125mm

## 多彩なオプション

部位	標準仕様	オプション種類			備考
運転席	ROPS/FOPSキャノピ	ROPSキャビン	キャビン用FOPSガード	2本支柱キャノピ <sup>Ⓐ</sup>	2本支柱は非ROPS
空調	空調なし	ヒータ	エアコン		
シート	標準シート サスなし <sup>Ⓑ</sup>	標準シート サス付	ハイバックシート サス付 <sup>Ⓒ</sup>	ファブリックシート サス付	サス:サスペンション
レバーグリップ	スリムグリップ <sup>Ⓓ</sup>	Eグリップ <sup>Ⓔ</sup>			ショート時、アームレスト付き
レバーパターン切替	切替なし	ABCDマルチ <sup>Ⓕ</sup>	AFマルチ	ABGマルチ	ABGは受注対応
操作ペダル	B/Sペダル	走行ペダル <sup>Ⓖ</sup>	第1予備用ペダル <sup>Ⓗ</sup>		B/S:ブームスイング
クローラ	ゴムシュー(幅400mm)	鉄シュー(幅400mm)	ゴムパッド <sup>Ⓘ</sup>		
アーム	標準アーム	ロングアーム(+250mm)			
バケット	標準バケット	幅狭バケット	その他		多装ご用意
予備配管	配管なし	第1予備配管	第2予備配管	第3予備配管	組合せ注意、お問い合わせ下さい。

オプション種類	備考
●プロポーションコントロールレバー(指先操作式、第1予備配管用) <sup>Ⓙ</sup>	スリムグリップ時、非対応。
●ラジエータ防塵ネット	
●バックミラー	キャビン仕様時、装着可能。
●追加カウンターウエイト <sup>Ⓚ</sup>	(HD40V4-Fのみ)
●予備配管オーバーロードリリーフバルブ	
●走行アラーム(警報)	
●クレーン仕様 <sup>Ⓛ</sup>	第1予備配管との併用可能。

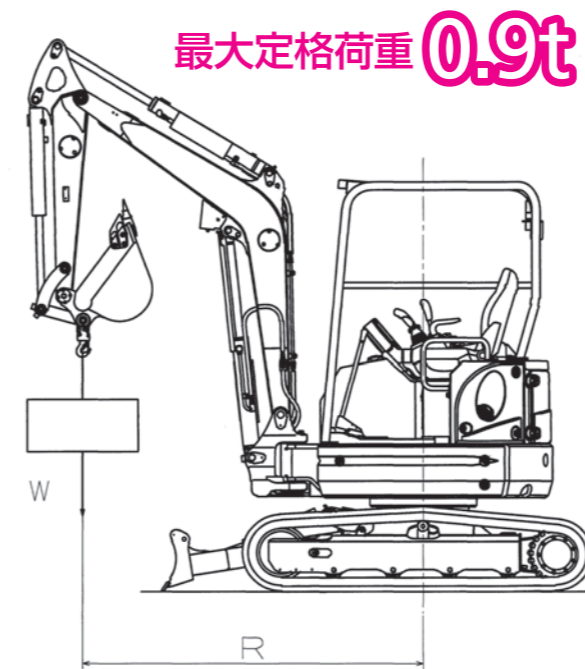


## ④クレーン仕様



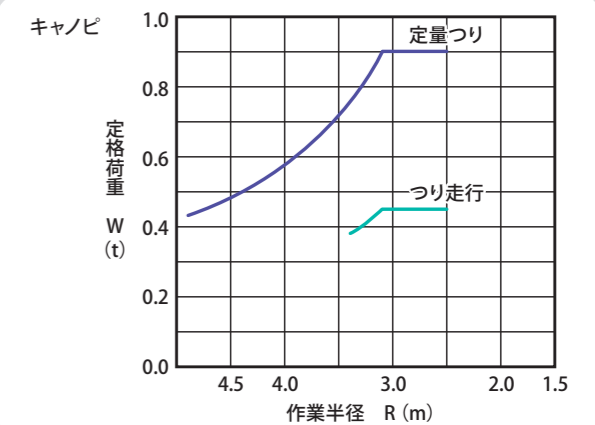
- ホールディングバルブ (アーム、ブームシリンダー)
- 格納式フック
- モーメントリミッタ
- 回転灯

## ●クレーン仕様機 定格荷重曲線



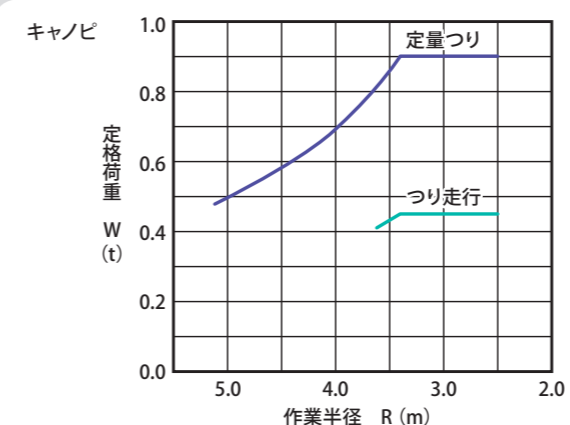
HD40V4-F

■ 定格荷重表



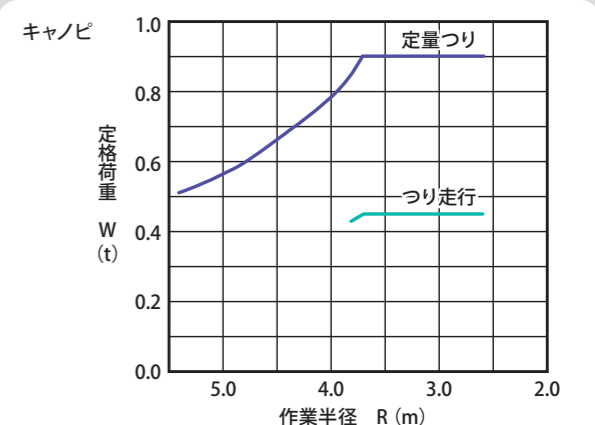
HD50V4-F

■ 定格荷重表



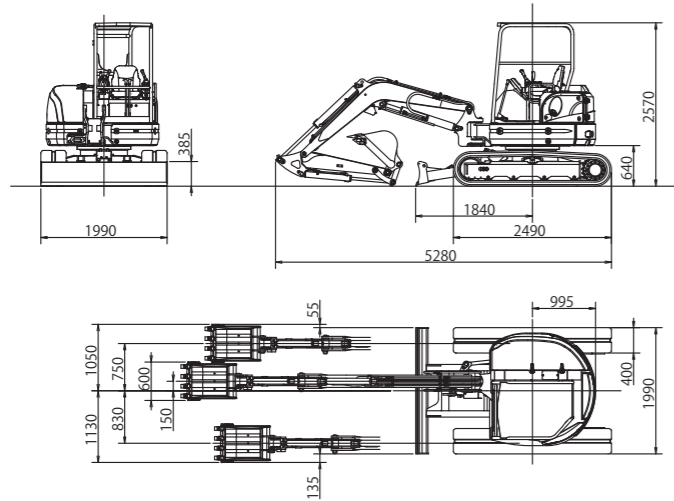
HD60V4-F

■ 定格荷重表

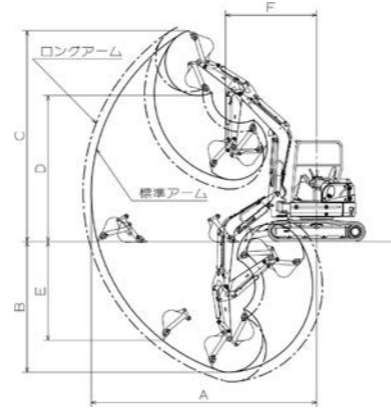


## HD40V4-F

### HD40V4-F 外形寸法 (単位: mm)



### HD40V4-F 作業範囲 (単位: mm)



	標準アーム	ロングアーム	
A	最大掘削半径	5760	5970
B	最大掘削深さ	3340	3590
C	最大掘削高さ	5380	5470
D	最大ダンプ高さ	3720	3820
E	最大垂直掘削深さ	2520	2690
F	最小前方旋回半径	2320	2420
	右スイング時	2010	2100

※ROPSキャノピ、ROPSキャビン、2本支柱キャノピの作業範囲は全て同じです。

### HD40V4-F 概略仕様

#### ◇本体性能

標準バケット容量(新JIS)	0.14m <sup>3</sup>
標準バケット外幅	寸法
STD バケット	600mm (0.14m <sup>3</sup> )
ロングアーム STD バケット	500mm (0.11m <sup>3</sup> )
幅狭バケット	400mm (0.08m <sup>3</sup> )
積込バケット	650mm (0.16m <sup>3</sup> )
機械質量 Rops (2柱)	4630 (4600) kg
機体質量 Rops (2柱)	3500 (3470) kg
旋回速度	9.3min <sup>-1</sup>
走行速度(低速/高速)	2.9/4.6km/h
登坂能力	58% (30°)
平均接地圧	27kPa (0.28kgf/cm <sup>2</sup> )
バケット掘削力	31.0kN (3160kgf)

#### ◇エンジン

形式	クボタ V2403-CR
定格出力	32.4kW (44.1PS) /2400min <sup>-1</sup>
燃料タンク容量	66L

#### ◇側溝掘削機構

方式	油圧シリンダによるブームオフセット
オフセット角度(右/左)	80°/50°

#### ◇排土板

寸法	1990 × 385mm
揚程(地下/地上)	430mm/460mm

#### ◇予備配管最大流量

第1予備配管	60L/min
第2予備配管	44L/min

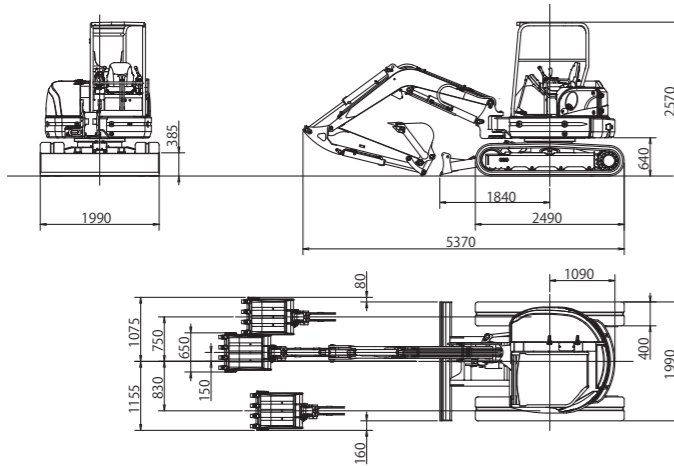
#### ◇概略質量 (オプション選択)

ゴムシュー → 鉄シュー	+ 40kg
Rops → キャビン	+ 150kg
第1予備配管 追加	+ 40kg
追加カウンターウエイト	+ 290kg

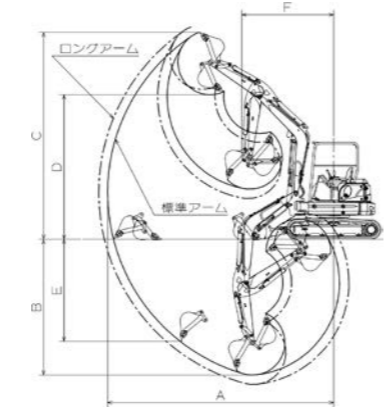
※ROPS:ROPSキャノピ 2柱:2本支柱キャノピ (ROPS非対応)

## HD50V4-F

### HD50V4-F 外形寸法 (単位: mm)



### HD50V4-F 作業範囲 (単位: mm)



	標準アーム	ロングアーム	
A	最大掘削半径	5970	6200
B	最大掘削深さ	3590	3830
C	最大掘削高さ	5470	5610
D	最大ダンプ高さ	3820	3960
E	最大垂直掘削深さ	2690	2930
F	最小前方旋回半径	2420	2460
	右スイング時	2100	2130

※ROPSキャノピ、ROPSキャビン、2本支柱キャノピの作業範囲は全て同じです。

### HD50V4-F 概略仕様

#### ◇本体性能

標準バケット容量(新JIS)	0.16m <sup>3</sup>
標準バケット外幅	寸法
STD バケット	650mm (0.16m <sup>3</sup> )
ロングアーム STD バケット	600mm (0.14m <sup>3</sup> )
幅狭バケット	400mm (0.08m <sup>3</sup> )
積込バケット	700mm (0.18m <sup>3</sup> )
機械質量 Rops (2柱)	4990 (4960) kg
機体質量 Rops (2柱)	3840 (3810) kg
旋回速度	9.3min <sup>-1</sup>
走行速度(低速/高速)	2.9/4.6km/h
登坂能力	58% (30°)
平均接地圧	29kPa (0.30kgf/cm <sup>2</sup> )
バケット掘削力	31.0kN (3160kgf)

#### ◇エンジン

形式	クボタ V2403-CR
定格出力	32.4kW (44.1PS) /2400min <sup>-1</sup>
燃料タンク容量	66L

#### ◇側溝掘削機構

方式	油圧シリンダによるブームオフセット
オフセット角度(右/左)	80°/50°

#### ◇排土板

寸法	1990 × 385mm
揚程(地下/地上)	430mm/460mm

#### ◇予備配管最大流量

第1予備配管	60L/min
第2予備配管	44L/min

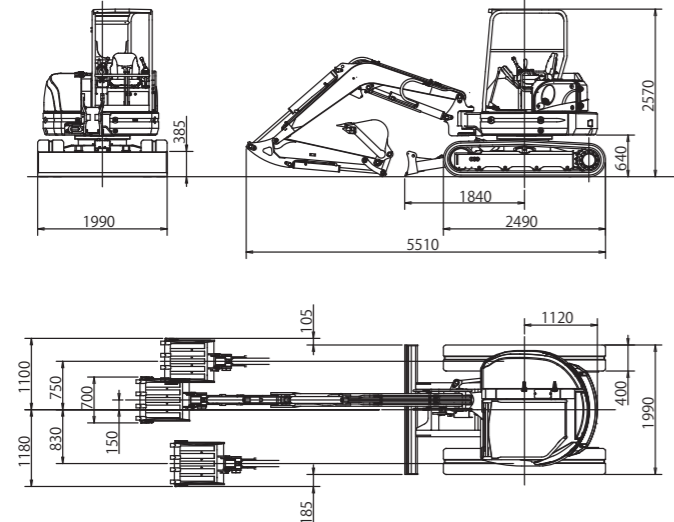
#### ◇概略質量 (オプション選択)

ゴムシュー → 鉄シュー	+ 40kg
Rops → キャビン	+ 150kg
第1予備配管 追加	+ 40kg
追加カウンターウエイト	設定なし

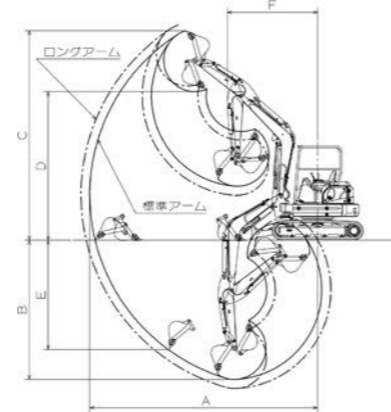
※ROPS:ROPSキャノピ 2柱:2本支柱キャノピ (ROPS非対応)

## HD60V4-F

### HD60V4-F 外形寸法 (単位: mm)



### HD60V4-F 作業範囲 (単位: mm)



	標準アーム	ロングアーム	
A	最大掘削半径	6200	6440
B	最大掘削深さ	3800	4040
C	最大掘削高さ	5710	5860
D	最大ダンプ高さ	4050	4200
E	最大垂直掘削深さ	2980	3220
F	最小前方旋回半径	2450	2470
	右スイング時	2120	2130

※ROPSキャノピ、ROPSキャビン、2本支柱キャノピの作業範囲は全て同じです。

### HD60V4-F 概略仕様

#### ◇本体性能

標準バケット容量(新JIS)	0.18m <sup>3</sup>
標準バケット外幅	寸法
STD バケット	700mm (0.18m <sup>3</sup> )
ロングアーム STD バケット	650mm (0.16m <sup>3</sup> )
オプションバケット	600mm (0.14m <sup>3</sup> )
幅狭バケット	400mm (0.08m <sup>3</sup> )
機械質量 Rops (2柱)	5350 (5320) kg
機体質量 Rops (2柱)	4150 (4120) kg
旋回速度	9.3min <sup>-1</sup>
走行速度(低速/高速)	2.9/4.6km/h
登坂能力	58% (30°)
平均接地圧	31kPa (0.32kgf/cm <sup>2</sup> )
バケット掘削力	41.2kN (4200kgf)

#### ◇エンジン

形式	クボタ V2403-CR
定格出力	32.4kW (44.1PS) /2400min <sup>-1</sup>
燃料タンク容量	66L

#### ◇側溝掘削機構

方式	油圧シリンダによるブームオフセット
オフセット角度(右/左)	80°/50°

#### ◇排土板

寸法	1990 × 385mm
揚程(地下/地上)	430mm/460mm

#### ◇予備配管最大流量

第1予備配管	60L/min
第2予備配管	44L/min

#### ◇概略質量 (オプション選択)

ゴムシュー → 鉄シュー	+ 40kg
Rops → キャビン	+ 150kg
第1予備配管 追加	+ 45kg
追加カウンターウエイト	設定なし

※ROPS:ROPSキャノピ 2柱:2本支柱キャノピ (ROPS非対応)