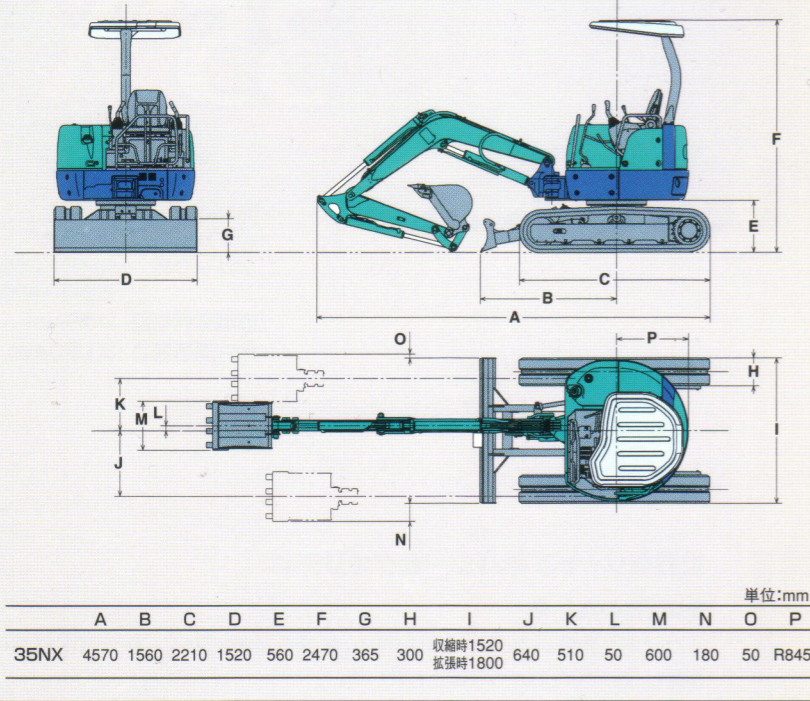
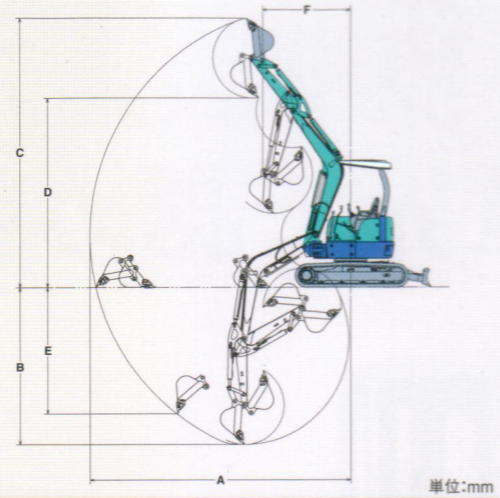


■外形寸法



■作業範囲



	35NX	
A 最大掘削半径	5090	(5090)
B 最大掘削深さ	3150	(3150)
C 最大掘削高さ	5190	(4560)
D 最大ダンプ高さ	3670	(3120)
E 最大垂直掘削深さ	2500	(2500)
F 最小前方旋回半径	1720	(2180)
右スイング時	1350	(1730)

※()内は4本支柱キャビン仕様、キャビン仕様時

■NXシリーズ概略仕様

	35NX2
●本体性能	
標準バケット容量 新JIS	0.11m ³
標準バケット外幅	600mm
機械質量	3300kg
旋回速度	8.8min ⁻¹ (8.8rpm)
走行速度(低速/高速)	2.8/4.8km/h
登坂能力	58%(30°)
平均接地圧	28.8kPa(0.29kgf/cm ²)
バケット掘削力	2700kgf
●エンジン	
形式	ヤンマー-3TNV84
定格出力	18.5kW(25.2PS)/2300min ⁻¹
燃料タンク容量	33L
●側溝掘削機構	
方式	油圧シリンダによるブームオフセット
オフセット角度(右/左)	90°/50°
●油圧装置	
セット圧力	20.6MPa(210kgf/cm ²) 走行昇圧時24.5MPa(250kgf/cm ²)
ポンプ流量	40.3L/min×2+24.6L/min
●排土板	
寸法	1520mm×365mm
揚程(地上/地下)	370mm/390mm

■オプション(*印はサイドカッターなし)

積込みバケット(外幅)	0.12m ³ (660mm)
溝掘りバケット(外幅)	0.055m ³ (400mm)
ロングアーム用バケット(外幅)	0.08m ³ (500mm)
スライドアーム用バケット(外幅)	0.08m ³ (500mm)
強化バケット(外幅)	0.11m ³ (600mm)
スチールシュー	300mm(ゴムパット取付穴付)
ロングアーム	標準+300mm
スチールキャブ(TOPS仕様)	カーヒーター・ラジオ・シガーライター、灰皿、ウインドウォッシャー装備
4本支柱キャビン	○
エアコン	○
パワーポート/予備配管(流量)	○(63.1L/min)
ダブルエアエレメント	○
エネ税制対応(デセル仕様)	○

●ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくご使用ください。●機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別講習」を、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講してください。●掲載の写真は、カタログ用に撮影したものであり、また、実物とは異なる場合があります。本仕様は予告なく変更することがあります。

IHI 石川島建機株式会社

特約店

東京本部 東京都大田区西蒲田8-4-4(岸東海ビル) 〒144-8577 電話(03)5714-8822
 東日本支社 (03) 5714-8833 西日本支社 (086) 805-8895
 北海道支店 (011) 881-3101 中部支店 (052) 853-6811
 東北支店 (022) 288-2100 九州支店 (092) 502-1801
 甲信越営業所 (0263) 26-1822 富山営業所 (076) 432-3200
 静岡営業所 (054) 287-1911

<http://www.ih-kenki.co.jp/>



IHI

後方超小旋回

35NX

標準バケット容量: 新JIS 0.11m³

SPANNER

排出ガス
2次規制対応



NX

IHIの実績あるスパンナー機構を標準装備。 35NXの安定性、耐久性が、世界で認められました。

35NX

SPANNER

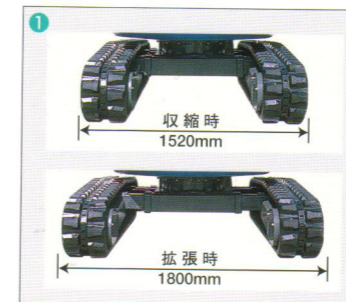
機械質量 3.3t
 バケット容量 0.11m³
 クローラ幅 収縮時:1520mm
 拡張時:1800mm
 後端旋回半径 845mm
 最大掘削深さ 3150mm



4本支柱キャノピー (TOPS対応・オプション)
 欧州安全基準に適合したTOPS (横転時乗員保護構造) とヘッドガードが万が一の時の横転や落下物からオペレータの被害を最小限に抑えます。



キャabinはオプション



世界をリードするパワーとクオリティ。

●安定性の向上 ①

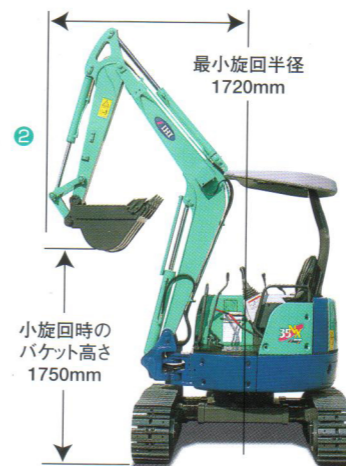
スパンナー機構 (1520~1800mm) を標準装備。ブームフット部を後方に移動し、側方吊り上げ力を向上しました。

●クラス最小の前方最小旋回半径、ダンプ高さのアップ ②

前方最小旋回半径はクラス最小の1720mm。狭い現場でも旋回しやすくなりました。また、最小旋回半径時のダンプ高さをアップ。ダンプトラックへの積み込み性を向上しました。

●手元掘削性能の向上 ③

バケットの爪先を排土板に接近させ、手元掘削性能を向上しました。



世界が待っていた安全性、環境への配慮。

●ゴムシューの耐久性アップ

スチールコードを強化することによりゴムシューの耐久性を25%アップさせました。

●アタッチメントホースの格納

アーム、バケットのホースを格納。ブームシリンダホースを後方配置、ホースは交換しやすい分割式としました。

●旋回自動駐車ブレーキ

坂道での旋回すり落ちがなく、輸送時の旋回ロックを不要としました。

●クリーンエンジン搭載 (申請中) ④

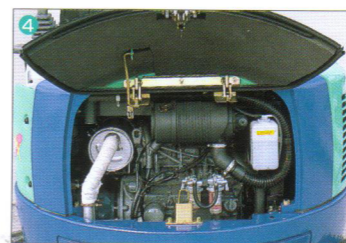
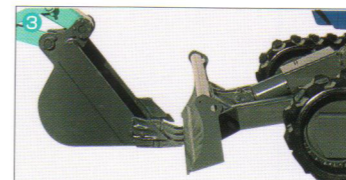
国土交通省の排出ガス2次規制に適合、EC (欧州)、EPA (米国) の排出ガス2次基準値もクリアした低公害クリーンエンジンです。

●超低騒音 (申請中)

国土交通省「超低騒音建設機械」の基準値をクリアしました。

●キャビン (オプション)

ISO規格をクリアする充分な広さの運転室。欧州安全基準のTOPS (転倒安全構造) に適合。クローラ幅内に収まっているので旋回時でも接触する心配がありません。スライドドアの開閉もスムーズになりました。



世界が目にするスムーズな操作性。

●快適な運転席

振動を低減した運転席には、操作性にすぐれたジョイスティックレバーを装備。一体成型リクライニングシートは、クッションのみの部品交換が可能です。

世界が求めたイーゼーメンテナンス。

●イーゼーメンテナンス ⑤

独自の門型フレーム構造により、エンジンカバー、ブレス一体型サイドカバーがフルオープンになり、点検・整備が楽に行えます。自動エア抜き、燃料タンクドレンコック、燃料水抜きフィルターを標準装備しています。工具箱にはグリソガンと工具が収納できます。

スライドアーム仕様機 (オプション)
 2クラス上の最大掘削深さ4m。

35NXにオプション設定。
 スライドストロークは850mm、最大掘削深さは2クラス上の4000mmを実現しました。

■スライドアーム仕様機 作業範囲 (単位:mm)	
A 最大掘削半径	5220~6030
B 最大掘削深さ	3150~4000
C 最大掘削高さ	5360~6030
D 最大ダンプ高さ	3850~4520
E 最大垂直掘削深さ	2340~3130
F 最小前方旋回半径	1940
右スイング時	1540

※スライドアーム仕様機の標準バケット容量は0.08m³(外幅500mm)です。

鉄シューはオプション

ブレス一体型サイドカバー