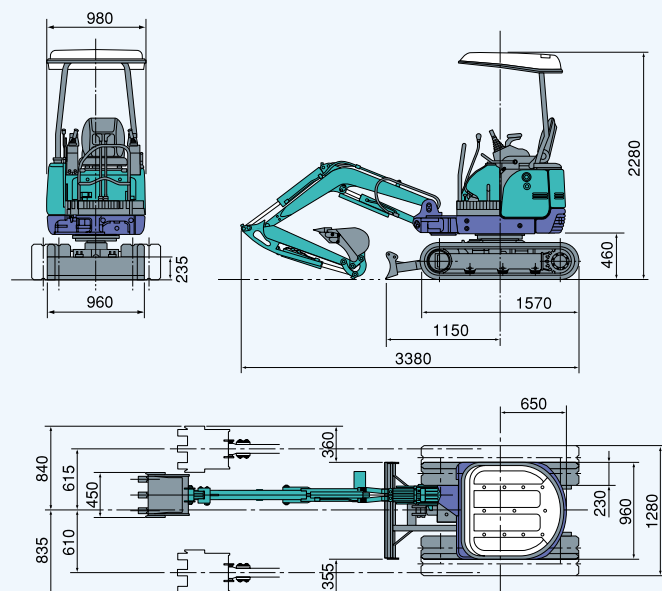
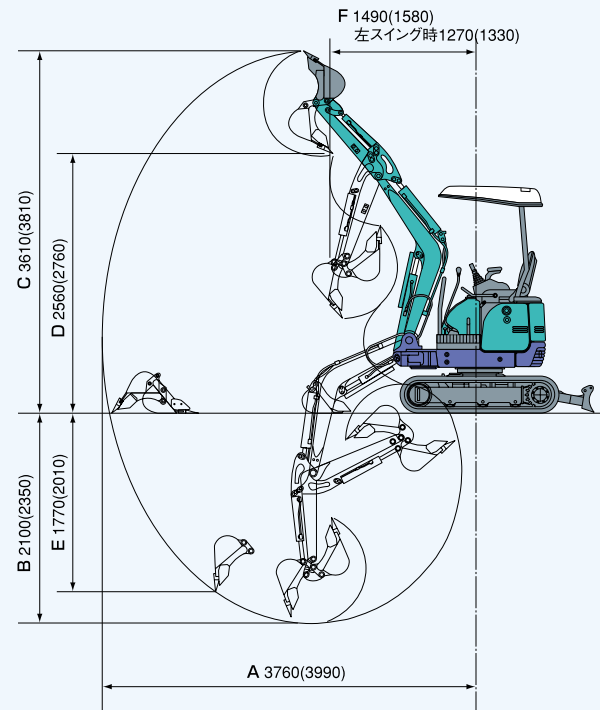


■外形寸法 (単位:mm)



※4本支柱キャノピー仕様時と同様

■作業範囲 (単位:mm)



単位:mm

A	最大掘削半径	3760(3990)
B	最大掘削深さ	2100(2350)
C	最大掘削高さ	3610(3810)
D	最大ダンプ高さ	2560(2760)
E	最大垂直掘削深さ	1770(2010)
F	最小前方旋回半径	1490(1580)
	左スイング時	1270(1330)

※()内はロングアームの場合
※4本支柱キャノピー仕様時と同様

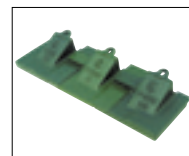
■NXシリーズ概略仕様

	15NX2
●本体性能	
標準バケット容量 新JIS	0.044m ³
標準バケット外幅	450mm
機械質量	1520kg
機体質量	1190kg
旋回速度	9.5min ⁻¹
走行速度(低速/高速)	2.1/4.0km/h
登坂能力	58%(30°)
平均接地圧	25.6kPa(0.26kgf/cm ²)
バケット掘削力	16.4kN(1670kgf)
●エンジン	
形式	ヤンマー 3TNV70
定格出力	10.5kW/2300min ⁻¹ (14.3PS/2300rpm)
燃料タンク容量	20L
●側掘削機構	
方式	油圧シリンダによるブームオフセット
オフセット角度(右/左)	80°/55°
●油圧装置	
セット圧力	20.6MPa(210kgf/cm ²)
ポンプ流量	18L/min×2+12L/min
●排土板	
寸法	960mm×1280mm×235mm
揚程(地上/地下)	275mm/310mm

■オプション

溝掘りバケット(外幅)	0.024m ³ (300mm)
積み込みバケット(外幅)	0.055m ³ (500mm)
ロングアーム用バケット(外幅)	0.033m ³ (350mm)
スチールシュー	230mm(ゴムパッド取付穴付)
追加カウンターウェイト	100kg
脱着式追加排土板	○
ロングアーム	標準+250mm
4本支柱キャノピー	○
パワーポート/予備配管(流量)	○(26L/min)
ゴムパッド	○
ソース板	○
解体フォーク	○
油圧ブレーカ	○
ミニ圧砕機	○

注) 解体フォーク、油圧ブレーカ、ミニ圧砕機の装着使用に際しては予備配管が必要です。
また、アームの補強等が必要になる場合があります。



ソース板



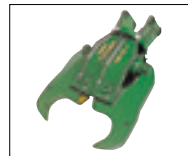
解体フォーク



油圧ブレーカ



ゴムパッド



ミニ圧砕機

●ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくご使用ください。●機体質量3t未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別講習」を、3t以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講してください。●掲載の写真は、カタログ用に撮影したものであり、また、実物とは異なる場合があります。本仕様は予告なく変更することがあります。

IHI 石川島建機株式会社

東京本部 東京都大田区西蒲田6-4-4(岸東海ビル) 〒144-8577 電話(03)5714-8822
東日本支社 (03) 5714-8833 西日本支社 (086) 805-8895
北海道支店 (011) 881-3101 中部支店 (052) 853-6811
東北支店 (022) 288-2100 九州支店 (092) 502-1801
甲信越営業所 (0263) 26-1822 富山営業所 (076) 432-3200
静岡営業所 (054) 287-1911

特約店



IHI

後方超小旋回

15NX
SPANNER

標準バケット容量:新JIS 0.044m³

排出ガス
2次規制対応





1m幅の狭所に進入可能。 1.5t後方超小旋回スパンナー。 誕生。

リース・レンタル、一般土木、管工事、造園業など、幅広い用途に最適。
ワイドスパンのスパンナーが実現した、安定したパフォーマンス。
IHI独自の3ポンプシステムによるパワフルでスピーディな複合操作性。
使いやすく、疲れにくいアームレスト付きジョイスティックレバーで、スムーズな掘削作業。



機械質量 1520kg
バケット容量 JIS0.044m³
クローラ幅 収縮時：960mm
 拡張時：1280mm
後端旋回半径 650mm
最大掘削深さ 2100mm

世界仕様のパフォーマンス

- 安定性の向上
スパンナー機構(960~1280mm)を標準装備。ワイドなスパン量が狭所作業性と高安定度を実現しました。また、追加カウンターウェイト(100kg)をオプションで装着することにより、いっそうの安定性を獲得できます。
- トップクラスの作業能力
高速4.0km/h、低速2.1km/hの走行2速を採用。パワーとスピードを両立しました。旋回速度は9.5min⁻¹のハイスピード。バケット掘削力16.4kN、アーム掘削力9.2kNのハイパワーを実現しました。

世界仕様の使いやすさ

- 1m幅の狭所に進入可能
上部旋回体全幅980mm、スパンナー収縮時のクローラ全幅960mm。わずか1m幅の狭所にも進入できます。
- 3ポンプシステム搭載
IHI独自の可変容量型ポンプを採用した本格的3ポンプシステムがパワフルでスピーディな複合操作性を実現しました。さらに、走行直進、アーム再生、2ポンプ合流の予備配管を採用し、使いやすさとハイパフォーマンスを両立しました。
- アームレスト付きジョイスティックレバー
操作には、使いやすく、疲れにくいアームレスト付きジョイスティックレバーを採用しました。
- 手元掘削性能の向上
バケットの爪先を排土板に接近させ、手元掘削性能を向上しました。



狭所でも抜群の機動性、
わずか1m幅に進入可能!



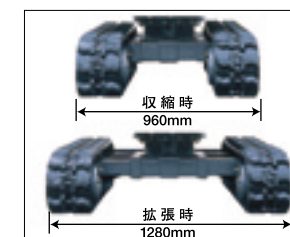
●オプション仕様機

世界仕様のメンテナンス性

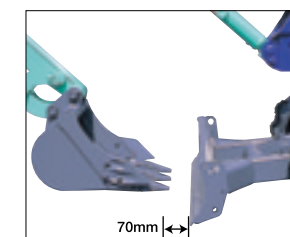
- 耐久性アップ
外装カバー類は、耐候性にすぐれ、修理しやすいスチールプレスを採用。排土板は、本格的な角管アーム構造。バケットシリンダホースは格納式、ブームシリンダホースは後方配置にしました。バケットツースは脱着の簡単なエスコタイプを採用しています。
- イージーメンテナンス
ポンプ吐出配管部にカプラー付き油圧測定ポートを装備。初期点検が容易に行えます。また、フルオープンエンジンカバーの採用により、メンテナンスが簡単に行えます。ラジエター、作動油クーラーはサビに強いアルミ製としました。

世界仕様の安全性・環境対策

- セーフティレバー
走行、ブームスイングをはじめ、すべての操作がロックされる誤作動防止のセーフティレバーを採用しました。
- 旋回自動駐車ブレーキ
360度どの角度でも自動的にブレーキがかかります。坂道での旋回すり落ちがなく、手動での旋回ロックを不要としました。
- 排出ガス対策・超低騒音エンジン
国土交通省の排出ガス2次規制*に適合し、EC(欧州)、EPA(米国)の排出ガス2次基準値をクリアした低公害エンジンを搭載。しかも国土交通省の超低騒音建設機械*の基準値をクリアしています。(*:申請中)
- 4本支柱キャノピー(TOPS対応・オプション)
欧州安全基準に適合したTOPS(横転時乗員保護構造)とヘッドガードが万が一の時の横転や落下物からオペレータの被害を最小限に抑えます。



スパンナー



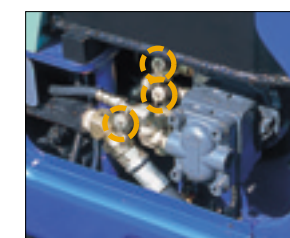
より接近したバケットと排土板の間隔



取り外しのできるキャノピー



アームレスト付きジョイスティックレバー



カプラー付き油圧測定ポート



フルオープンエンジンカバー