

技術革新—それはKATOのDNA

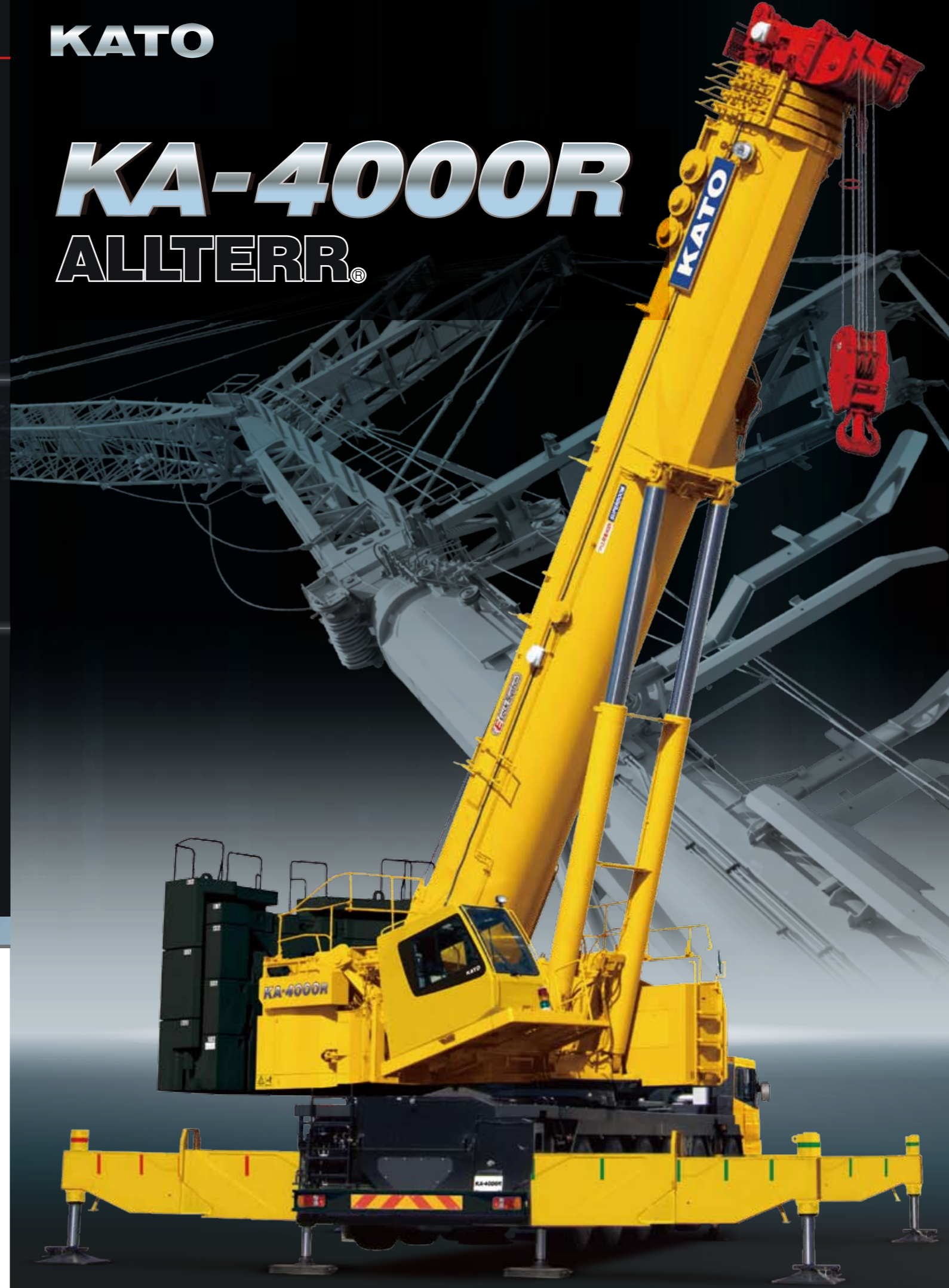
KATO

KA-4000R



※構内走行姿勢

KA-4000R ALLTERR.®



<http://www.kato-works.co.jp>

- 本機は公道を走行する場合には、旋回体を別送し台車のみで走行しなければなりません。
- 本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量:C」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。
- 本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。
- ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

●お問合せは…

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本社 / ☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03(3458)1111番(大代表)



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

C03181
6.2011-1000(AT1)

KA-4000R

ALLTERR®

Made in Japan. Work for All.

…をメインテーマとして開発された
マルチパーパスクレーン。

- ひとクラス上の高剛性 **SUPERBOOM®** を搭載。
- 新開発 ブーム伸縮機構 **E Lock System** を搭載。
- エクステンションジブの採用により、
更に高揚程でふところの深い作業を実現。
- 新起伏システムを採用したヘビーリフトジブ。
- 後方格納・横振出式キャビンを採用。
- クレーン用エンジンもクリーン&省エネルギー。
- センターサポート採用により、キャリア剛性向上。

※重荷重装置使用時の作業姿勢
荷重試験姿勢(実際のクレーン作業姿勢とは異なります)





ヘビーリフトジブ



10°~60°

9.4m

リヤテンションバーにより
ブームの横剛性向上

■6種の長さ、自在にセットアップ可能
●9.4mベースブラケット+
18m・27m・36m・45m・54m・63m

新起伏システム採用により
高揚程&ふところの深い作業
での性能向上
主、補フック同時装着可能
(18~45mHL時)

●リヤテンションバー

●リヤテンションバー
ホルダー

13.6~
50m

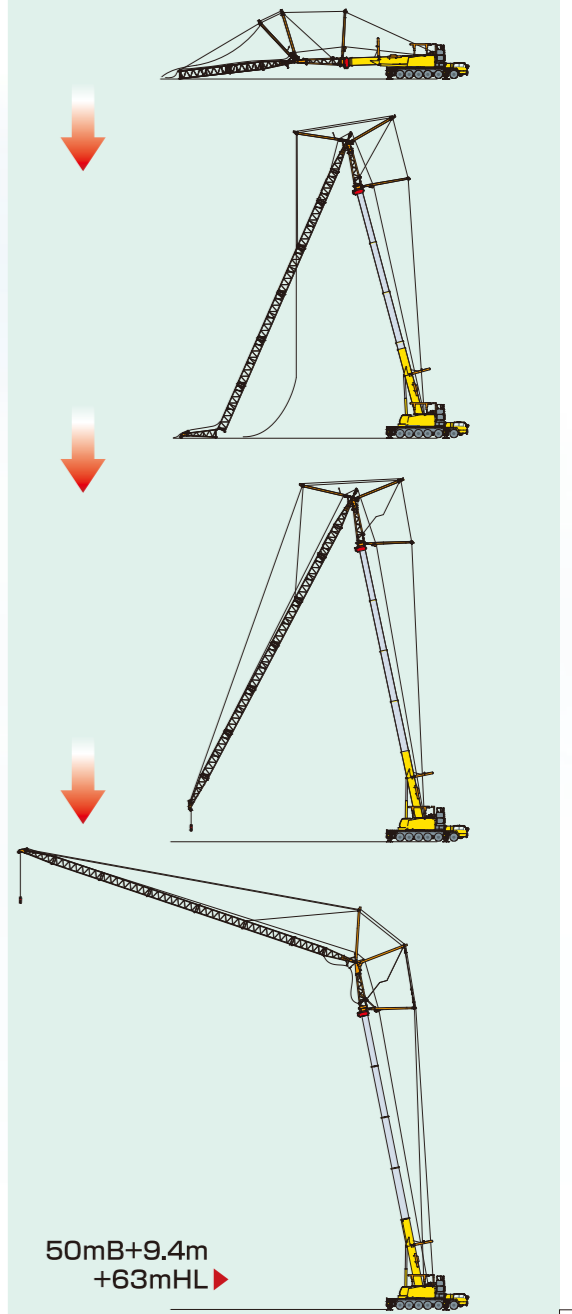
83°

50mB+9.4m
+63mHL
オフセット10°
最大揚程
7t×120.2m
(作業半径50mまで同一性能)

50mB+9.4m
+63mHL
オフセット60°
作業半径
6.3t×70m

立組機能により
狭い現場でも組立可能

●ヘビーリフトジブ組立て時のピン差込みが
油圧で出来ます。



50mB+9.4m
+63mHL ▶



スーパーラフティングブーム



エクステンションジブ

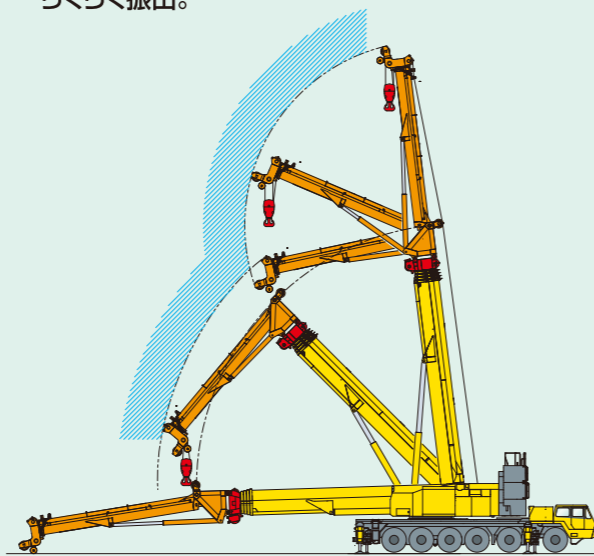
**ひとクラス上のつり上げ性能!
(ブームサポートがなくても納得の性能!)**

●スーパーラフティングブーム時の最大つり上げ荷重

48t ブーム長さ40.9m+2.3m
+SLブーム長さ10m

更なる振出の省スペース化!

●振出時のオフセット角度を95°とし、狭い現場でも
らくらく振出。



**主、補巻同時装着可能
(ルースター、エクステンションジブは
単索操作でスピーディ作業!!)**

●ルースターシーブ作業時の最大つり上げ荷重

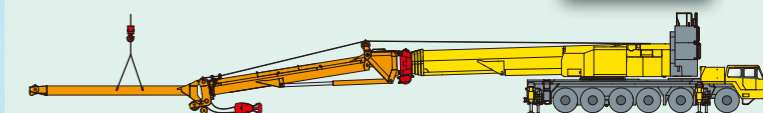
12t



**エクステンションジブで、もっと高く! 遠くへ!
(プラス10mのゆとり)**

●エクステンションジブ時の最大つり上げ荷重

7t



50mB+2.3m
+31mSL
オフセット0°

最大揚程
12t x 83.5m
(作業半径28mまで同一性能)

エクステンションジブ使用時

50mB+2.3m
+31mSL
オフセット60°
+10mEX

作業半径
1.6t x 58m





メインブーム

**高剛性断面により
ブームサポートなしでも
同等の性能実現**

- ブームサポートなしで簡単設置。
大荷重が吊れます。

**大断面でブームの
たわみが少ない**

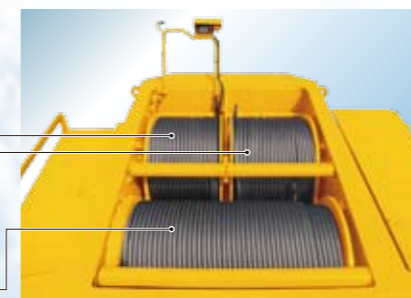
バヨネット方式のテーブル脱着機構を採用

- KA-1300SLで実績のある脱着機構を採用することにより、
脱着時間が大幅に短縮できます。

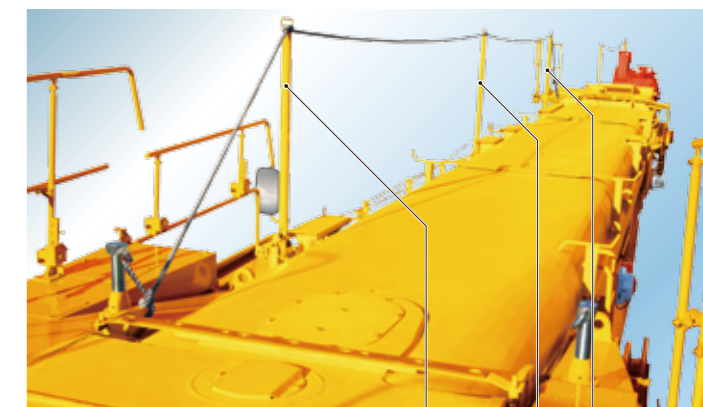
**主・補巻ウインチと同能力の
第3巻ウインチを標準装備**

- ヘビーリフトジブ作業時に
複索・単索用のフックを同
時に装着ができ、選択使
用が可能です。
(18~45mHL時)

- 第3巻ウインチ
- 補巻ウインチ
- 主巻ウインチ



**スタクション・ステップの増設による
作業時の高い安全性**



●ブームスタクション

電子制御式の油圧ポンプを採用

- レバーの操作量、負荷、エンジンの回転数に応じて最適な吐
出量が得られます。

**クレーン用エンジンは
環境に優しく、優れた静音性**

【国土交通省指定低騒音型】



新開発



- シンプルな構造が生み出す高い信頼性。
シングルロックピン方式を採用。

使える吊り上げ伸縮能力

- ロックピンブームでありながら、
フルパワーブームに迫る伸縮能力。

ブーム着脱、スーパーラフィングブーム、
ヘビーリフトジブの着脱等の
各接続ピン固定機構の改善により
分解組立作業の迅速化、低騒音化

ブームフートピン2分割化
による分解組立作業の迅速化

50mB
作業半径
70t×10m

31.8mB+9.4m
+27mHL
オフセット45°
作業半径
33.7t×30m





クレーンキャビン

新型のACS[®] [MS-300] を採用

- ダブルディスプレイシステムを採用。
8.4インチと5.7インチの2つのディスプレイを標準装備しました。8.4インチのディスプレイにクレーン作業、5.7インチのディスプレイにブーム伸縮制御を優しくナビゲートします。



▲クレーン作業用タッチパネル式ディスプレイ



▲ブーム伸縮用タッチパネル式ディスプレイ

- 信頼性の高いKATOネットワークシステムを導入。
電波ノイズの影響にも対応した新たなネットワークシステムの導入で高い信頼性をお約束します。

ジョイスティック式操作レバーを採用

- 操作性が良く、長時間の作業にも適しています。

4段階の速度切換スイッチを装備

- 各操作レバー、ペダルに速度切換スイッチを装備し、作業に合わせて最適な操作を選択できます。

後方格納式のキャブを採用

- クレーン作業時に最適なポジションで操作できるように、0~15°までチルトします。
- 分解輸送時、構内走行時にキャブを後方に格納します。



◀15°までのチルト式



- サスペンション付ダブルスライドシート
- 第3巻ウインチ用ペダル
- カラーモニター
- ブーム伸縮・SL操作ペダル
- エアコンフロント吹出し



KATOキャリア

KATOが独自開発した国産6軸クレーン専用キャリア

- 高剛性シャーシフレームによるタフボディー。
作業時の安定性を確保します。



●リヤビューモニター (オプション)

●リヤステアリングレバー



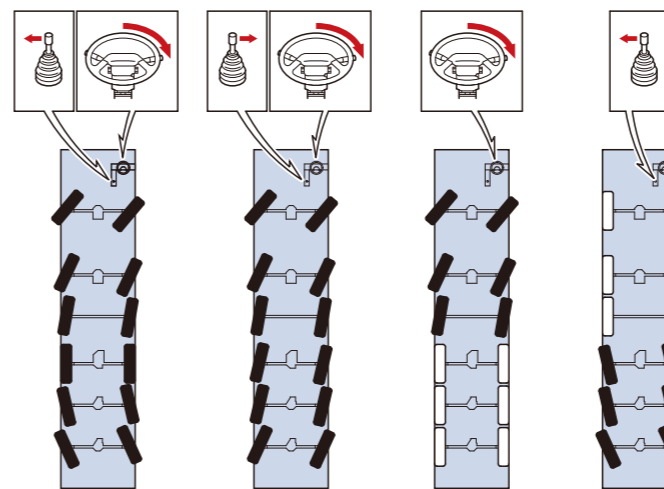
- 中間張出幅 5.4m
- 中間張出幅 6.4m
- 中間張出幅 7.4m
- 中間張出幅 8.4m
- 最大張出幅 9.2m

【サイドサポート】付アウトリガ

- 張出幅は5段階設定。
サイドサポートの搭載で安定性、剛性をさらに高めています。

特殊操向

- リヤステアリングレバーにより、ステアリングホイールから独立して特殊操向が可能です。
また、特殊操向モードを設定することにより、ステアリングホイールのみで「クラブ操向」「カウンター操向」が可能です。



▲カウンター操向 ▲クラブ操向 ▲フロント6輪操向 ▲リヤ6輪操向

キャリア用エンジンには【ユニットインジェクタ】を採用

- 電子制御燃料噴射システムを採用した、クリーンで低燃費、高出力エンジンを搭載。
- ヨーロッパ排出ガス規制 EURO3適合エンジン。

超大型にもかかわらず、コンパクトに設計
内輪差が極めて小さい、
常時5軸ステアリングシステム

- 直角通路幅…………… 8.4m (左折) / 8.6m (右折)
(構内走行姿勢) (10輪ステアリング)
- 最小回転半径…………… 11.6m

車体姿勢調整機能

- サスペンションシリンダを伸縮させることにより、現場内の路面の状況に合わせて車体姿勢を前後、左右方向に調整することができます。

安心のブレーキシステム

- 長い坂道を下る時、リターダ、排気ブレーキ+デコンプレッションブレーキを併用することにより、より安心な走行を確保します。